**ИЗЈАВA О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

**1. Овлашћени предлагач прописа:** Влада

Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

**2. Назив прописа**

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

**3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),**

**а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа**

Наслов VIII - Политике сарадње, Члан 8 - Транспорт

**б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума**

Општи рок, члан 72, у вези са чланом 8. Споразума

**в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума**

Делимично испуњава

**г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума**

Потпуна усклађеност са наведеним одредбама Споразума оствариће се након доношења планираних законсих и подзаконских аката

**д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније**

Нема

**4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније**

**а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима /**

Нема

**б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**

Нема

**в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима**

Нема

**г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност**

Нема

**д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније**

Нема

**5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Нацртом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).**

У НПААпредвиђено је доношење Закона о безбедности саобраћаја на путевима за 3. квартал 2026. године, под идентификационом ознаком 2024-181. Реч је о потпуно новом закону, којим ће се темељно преиспитати постојећа законска решења, са становишта њихове применљивости, односно усклађености са новинама у области безбедности саобраћаја на путевима, као и прописима Европске уније, у тзв. другој фази усклађивања (прво значајно усклађивање извршено је 2018. године). Будући да Радна група, образована за израду наведеног закона, није била у могућности да се редовно састаје и мењан је њен састав више пута, услед пандемије COVID вируса, измене састава Народне скупштине и Владе, као и других бројних обавеза, резултат у виду текста новог закона је изостао.

Како је у области професионалних возача била неопходна хитна законска интервенција, паралелно са израдом новог закона, приступило се изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Дакле, намера је да се Предлогом закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја допринесе нормирању решења за горуће проблеме у наведеној области, те се из тог разлога у овом моменту не врши усклађивање за прописима Европске уније.

**6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?**

/

**7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?**

Не.

**8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености**

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.