ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач — Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

1. Назив прописа

Предлог закона о безбедности у железничком саобраћају

Draft Law оп safety in railway traf6c

З. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

Одредбе Споразума не обухватају материју Предлога закона о безбедности у железничком саобраћају

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

Место у структури НПАА — Поглавље З. Способност преузимања чланства у ЕУпотпоглавље З .14.1. Копнени транспорт - З .14.1.2. Железнички транспорт

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Уговор о функционисању Европске уније, Део трећи, Политике заједнице и унутрашње мере, Наслов VI — Транспорт, члан 91. став 1. тачка д) — потпуно усклађено

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

Директива Европске комисије и Савета (ЕУ) бр. 2016/798 од 11. маја 2016. о безбедности у железничком саобраћају, 02016/798, ОЈ L 138, 26.5.2016.

Directive (EU) 2016/798 of 1 1 Мау 2016 ofEuropean Parliament and ofthe Council оп railway safety, 02016/798, 0Ј 138, 26.5.2016.

CELEX 20160798 узете су у обзир последње измене и допуне овог прописа



обухваћене следећим СЕLEX има:

# 320160798

Делимично усклађено

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

За потпуно усклађивање са Директивом (ЕУ) бр. 2016/798 неопходно је приступање Републике Србије Европској унији, имајући у виду надлежности Европске агенције за железнице (ЕИ) које су ограничене искључиво на земље чланице ЕУ

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Зависно од датума приступања Републике Србије Европској унији.

1. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не ВРШИ и пренос те одредбе директиве).

/

1. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

Јесу



1. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Није

1. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

Европској комисији је послат текст Предлог закона са образложењем, табелом корелације и сажетком анализе ефеката. До дана пуштања закона у процедуру није стигао одговор Европске комисије.

У изради Предлога закона нису учествовали консултанти.