**ИЗЈАВA О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА**

**ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

**1. Овлашћени предлагач прописа:** Влада

Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

**2. Назив прописа**

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

**3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),**

**а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа**

**б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума**

Општи рок, члан 72. Споразума

**в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума**

Делимично

**г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума**

**д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније**

У НПААпредвиђено доношење Закона о безбедности саобраћаја на путевима за 4. квартал 2023. године, под идентификационом ознаком 2022-607. Реч је о потпуно новом закону, којим ће се темељно преиспитати постојећа законска решења, са становишта њихове применљивости, односно усклађености са новинама у области безбедности саобраћаја на путевима, као и прописима Европске уније, у тзв. другој фази усклађивања (прво значајно усклађивање извршено је 2018. године). Будући да Радна група, образована за израду наведеног закона, није била у могућности да се редовно састаје и мењан је њен састав више пута, услед пандемије COVID вируса, измене састава Народне скупштине и Владе, као и других бројних обавеза, резултат у виду текста новог закона је изостао.

Како је у одређеним областима безбедности саобраћаја била неопходна хитна законска интервенција, 2020. године, паралелно са израдом новог закона, приступило се изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим се нормирају решења у области професионалних возача, путно-пружних прелаза, микромобилног саобраћаја, увоза употребљаваних и преправљених возила и коригује казнена политика, а где нема усклађивања са прописима Европске уније. Наиме, горући проблем у сектору јавног превоза је недостатак професионалних возача. Ништа мање сложена ситуација је и у сектору железничког саобраћаја, где је алармантно стање на путно-пружним прелазима, за које је овим предлогом планирано увођење нове, видљивије сигнализације, како би се спречили немили догађаји који се нижу последњих година. И овај предлог је у међувремену допуњаван, у складу са потребама које намеће област безбедности саобраћаја, и више пута достављан Влади у облику Предлога закона, али није усвојен.

Дакле, намера је да се Предлогом закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја допринесе решавању напред наведених горућих проблема, те се из тог разлога у овом моменту не врши усклађивање за прописима Европске уније.

Како би се темељно и системски приступило усклађивању Закона са прописима Европске уније, у наредном периоду се очекује наставак на изради новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, с тим да ће рок за његову израду у НПАА бити померен за 2024. годину, јер се, услед других бројних обавеза, не може реално очекивати да буде завршен у предвиђеном року.

**4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније**

**а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима /**

**б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**

**в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађенст са њима**

**г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност**

**д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније**

Не постоје прописи ЕУ са којима би било нужно усклађивати овај пропис.

**5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Нацртом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).**

**/**

**6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?**

/

**7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?**

Не.

**8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености**

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.