**V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О ЖЕЛЕЗНИЦИ КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ**

Члан 2.

Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следеће значење:

1) **алтернативни превозни пут** је други превозни пут између истог полазишта и одредишта, ако постоји могућност замене између два превозна пута у пружању услуге превоза робе или путника од стране железничког превозника, што је ближе одређено у Изјави о мрежи;

2) **воз** је прописно састављен и заквачен низ вучених возила са једним или више вучних возила или само вучно возило или више заквачених вучних возила прописно сигналисан, са припадајућим возним особљем, који саобраћа по прописаним правилима;

3) **градска железница** је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама којом се врши јавни превоз на територији јединице локалне самоуправе, односно подручју насељених места у саставу јединице локалне самоуправе;

4) **градски и приградски превоз** је превоз чија је основна сврха задовољење превозних потреба центра града или конурбације, укључујући пограничну конурбацију, као и превозних потреба између тог центра или конурбације и њихове околине;

5) **јединствена карта ~~је карта или карте~~**  ПРЕДСТАВЉА ЈЕДНУ ИЛИ ВИШЕ КАРАТА за коришћење узастопних железничких услуга које пружа један или више железничких превозника;

6) **додатне услуге** су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. став 4. овог закона;

7) **додела капацитета** је додела капацитета железничке инфраструктуре у облику трасе воза коју врши управљач инфраструктуре;

8) **експлоатација јавне железничке инфраструктуре** је додела трасе воза, управљање саобраћајем и наплата цена приступа;

9) **железничка возна средства** су вучна, вучена и железничка возила за посебне намене;

10) **железнички превозник** је привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за претежну делатност пружања услуга железничког превоза робе и/или путника и коме је издата лиценца, уз обавезу да обезбеди вучу, или које обезбеђује само вучу. Железничким превозником сматра се и привредно друштво или друго правно лице које обавља железнички превоз за сопствене потребе и коме је издата лиценца за превоз за сопствене потребе;

11) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;

12) **загушена инфраструктура** је део јавне железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених периода времена, па чак и после усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре;

13) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 м, рачунајући од осе крајњих колосека;

14) **изводљива алтернатива** је приступ другом услужном објекту који је економски прихватљив железничком превознику и омогућује му пружање предметне услуге превоза робе или путника;

15) **Изјава о мрежи** је документ којим се детаљно утврђују општа правила, рокови, поступци и критеријуми који се тичу начина обрачуна цена и доделе капацитета, укључујући и друге релевантне информације које су неопходне да би се могао поднети захтев за капацитет инфраструктуре;

16) **индустријска железница** је железница којом управља привредни субјекат и користи је за превоз робе и/или лица за сопствене потребе;

17) **индустријски колосек** је железнички колосек који се прикључује на мрежу и служи за допремање и отпремање робе, као и за завршне и друге радње (утовар, истовар, маневрисање и сл.) у железничком превозу робе;

18) **индустријски колосек за сопствене потребе** је индустријски колосек који се користи искључиво за потребе његовог власника, односно корисника;

19) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 м, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;

20) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу;

21) **јавни превоз** је превоз лица или ствари који је доступан сваком под једнаким условима и врши се на основу закљученог уговора о превозу путника или робе између железничког превозника и корисника његових услуга;

22) **јавни превоз путника од општег интереса** обухвата услуге железничког превоза путника од општег економског интереса које се пружају јавности на недискриминаторској основи и континуирано;

23) **капацитет инфраструктуре** је могући број траса возова за распоређивање на одређеном делу јавне железничке инфраструктуре у одређеном периоду;

24) **колосек за гарирање** је споредни колосек посебно намењен за привремени смештај железничких возила између два уврштавања у воз;

25) **Компјутеризовани систем за информације и резервације у железничком превозу (КСИРЖП)** је компјутеризовани систем који садржи информације о железничким путничким услугама које нуде железнички превозници, као што су: план и ред вожње за превоз путника, расположивост седишта за превоз путника, цене и посебни услови, приступачност возова за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу и начини на које се могу извршити резервације или издати карте или јединствене карте у мери у којој су поједини или сви начини на располагању корисницима;

26) **конурбација** је спајање двају или више насеља у једну урбану целину;

27) **координација** је поступак током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева за капацитетом инфраструктуре покушавају да реше конфликтне захтеве;

28) **лиценца** је исправа којом орган надлежан за лиценцирање потврђује способност привредног друштва или другог правног лица које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника да пружа услуге железничког превоза као железнички превозник, које могу бити ограничене на пружање одређене врсте услуга или обављање железничког превоза за сопствене потребе;

29) **манипулативна пруга** је део железничке инфраструктуре који служи за превоз робе за потребе привредних субјеката, по потреби и без утврђеног реда вожње;

30) **међународни превоз путника** обухвата услугу превоза путника возом који прелази најмање једну државну границу и код које је основна сврха услуге да превози путнике између станица у различитим државама, при чему воз може бити састављен од различитих делова који могу имати различита полазишта и одредишта, ако сва путничка кола пређу најмање једну државну границу;

31) **међународни превоз робе** обухвата транспортну услугу у оквиру које воз прелази најмање једну државну границу. Воз може бити спојен и/или раздвојен, а различити делови могу имати различита полазишта и одредишта, под условом да сви вагони пређу најмање једну државну границу;

32) **метро** је просторно независан шински систем високог капацитета за превоз путника у градском и приградском саобраћају са посебним конструктивним и енергетско-погонским карактеристикама;

33) **мрежа** је мрежа пруга, укључујући везне и споредне колосеке, са елементима железничке инфраструктуре, којом управља управљач инфраструктуре, намењена железничком превозу робе и/или путника, као и превозу за сопствене потребе, који могу вршити железнички превозници према начелу транспарентног и недискриминаторског приступа мрежи;

34) **надокнада за обавезу јавног превоза** обухвата корист, нарочито финансијску, коју надлежни орган непосредно или посредно пружа из средстава јавних фондова током периода спровођења обавезе јавног превоза или у вези са тим периодом;

35) **непосредно додељивање** је додељивање уговора о обавези јавног превоза одређеном железничком превознику без претходног тендерског поступка;

36) **обавеза јавног превоза путника** је захтев који је дефинисан или утврђен од стране надлежног органа у циљу обезбеђивања услуга јавног превоза железницом од општег интереса, а који железнички превозник, ако би поступао руководећи се само комерцијалним интересима, не би прихватио или га не би прихватио у истој мери или под истим условима без надокнаде;

37) **обнова железничке инфраструктуре** обухвата радове великог обима замене елемента на постојећој инфраструктури, којима се не мења њено целокупно функционисање;

38) **одржавање железничке инфраструктуре** обухвата радове који се изводе у циљу очувања стања и капацитета постојеће инфраструктуре;

39) **оквирни споразум** је правно обавезујући општи споразум којим се утврђују права и обавезе подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре и управљача инфраструктуре у погледу капацитета инфраструктуре који ће се додељивати и ценама које ће се наплаћивати у периоду дужем од периода примене једног важећег реда вожње;

40) **оператор услужног објекта** је субјект одговоран за управљање једним или више услужних објеката или пружање једне или више услуга железничким превозницима из члана 15. овог закона, укључујући и управљање железничком инфраструктуром која чини део инфраструктуре услужног објекта;

41) **оператор јавног превоза путника** је железнички превозник који пружа услуге јавног превоза путника;

42) **опште правило** је мера која се без дискриминације примењује на све услуге јавног превоза путника исте врсте на одређеним релацијама за које је одговоран надлежни орган;

43) **основне услуге** су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. ст. 1. и 2. овог закона;

44) **план побољшања капацитета инфраструктуре** обухвата меру или низ мера са роковима за њихово спровођење са циљем ублажавања ограничења капацитета инфраструктуре која доводе то тога да се један део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром;

45) **подносилац захтева за доделу капацитета инфраструктуре** подразумева железничког превозника или међународну групацију железничких превозника или друга лица и правне субјекте, као што су надлежни органи, пошиљаоци, шпедитери и оператори у комбинованом транспорту, који имају интерес за обављање јавне услуге или комерцијални интерес за прибављање капацитета инфраструктуре;

46) **пратеће услуге** су услуге у вези са обављањем железничког превоза из члана 15. став 5. овог закона;

47) **превоз путника** је превоз путника железницом, који је доступан јавности, на основу уговора о превозу, искључујући превоз путника другим врстама шинског превоза као што су метро или трамваји;

48) **превоз робе** је превоз робе железницом, који је доступан јавности, на основу уговора о превозу;

49) **превоз за сопствене потребе** је превоз железницом који врши привредно друштво или друго правно лице за сопствене потребе, односно за потребе обављања његове делатности, што обухвата и делатности у вези са изградњом, испитивањем, одржавањем или обновом железничке инфраструктуре или у вези са пружањем услуга из члана 15. овог закона;

50) **погранични споразум** је сваки споразум између две или више држава чија је сврха да олакша пружање прекограничних железничких услуга;

51) **продавац карата** је сваки посредник у продаји железничких услуга који закључује уговоре о превозу путника и продаје карте у име железничког превозника или за сопствени рачун;

52) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8 м, у насељеном месту 6 м, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 м. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

53) **путна пропусница** или **сезонска карта** је карта за неограничен број путовања која омогућује овлашћеном имаоцу путовање железницом на одређеном правцу или мрежи у току одређеног временског периода;

54) **путни прелаз** је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом, у ширини од 3 м мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека;

55) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;

56) **разумна добит** је стопа повраћаја сопственог капитала која узима у обзир ризик, укључујући ризик на приход, или недостатак таквог ризика, који трпи оператор услужног објекта и у складу је са просечном стопом за дати сектор током протеклих година;

57) **регионални превоз** је превозна услуга чија је основна сврха да испуни потребе за превозом у региону, укључујући прекогранично подручје у складу са потврђеним међународним уговором;

58) **ред вожње** је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе, као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури током периода важења тог реда вожње;

59) **резервација** је овлашћење, на папиру или у електронском облику, којим се даје право лицу које се превози на претходно потврђени персонализовани аранжман превоза (СЕДИШТЕ, ПОСТЕЉА, ЛЕЖАЈ И ДР);

60) **роба** подразумева ствари које се превозе у железничком теретном саобраћају;

61) **теретни коридор** представља одређене железничке пруге, укључујући железничке трајектне линије на територији између држава, које повезују два или више терминала, дуж главног превозног правца и, по потреби, дуж алтернативних превозних праваца и деоница које их повезују, укључујући железничку инфраструктуру и услужне објекте и услуге које се пружају железничким превозницима;

61А) ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ ЈЕ ОБЈЕКАТ ДУЖ ПРУГА СА РОБНИМ САОБРАЋАЈЕМ КОЈИ ЈЕ ПОСЕБНО УРЕЂЕН КАКО БИ СЕ ОМОГУЋИО УТОВАР РОБЕ НА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ И/ИЛИ ИСТОВАР РОБЕ СА ЊИХ, КАО И ИНТЕГРАЦИЈА УСЛУГА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ТЕРЕТНОГ ТРАНСПОРТА СА УСЛУГАМА ДРУМСКОГ, ПОМОРСКОГ, РЕЧНОГ И ВАЗДУШНОГ ТРАНСПОРТА, ОДНОСНО ФОРМИРАЊЕ ИЛИ ПРОМЕНА САСТАВА ТЕРЕТНИХ ВОЗОВА И, ПО ПОТРЕБИ, СЛУЖИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ГРАНИЧНИХ ПОСТУПАКА НА ГРАНИЦАМА СА ДРУГИМ ЗЕМЉАМА;

62) **транзит** је прелазак преко територије републике србије без утовара или истовара робе, односно без укрцавања или искрцавања путника на територији републике србије;

63) **траса воза** је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћање воза између два места у току одређеног периода;

64) **туристичко-музејска железница** је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама, којом се врши превоз путника у туристичке сврхе, укључујући и превоз железничким возним средствима музејске вредности;

65) **уговор о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром** је уговор између надлежног органа и управљача инфраструктуре из члана 21. овог закона којим се уређују међусобна права и обавезе између уговорних страна;

66) **уговор о обавези јавног превоза** је уговор о јавним услугама превоза путника који закључују оператор јавног превоза путника и надлежни орган у складу са овим законом;

67) **уговор о превозу путника** је уговор о превозу уз финансијску накнаду или бесплатно закључен између железничких превозника или продавца карата и путника за пружање једне или више услуга превоза;

68) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање;

69) **управљач инфраструктуре** је јавно предузеће или привредно друштво одговорно за грађење, експлоатацију, одржавање и обнову јавне железничке инфраструктуре на мрежи, као и за учешће у њеном развоју у оквиру утврђене опште политике развоја и финансирања инфраструктуре;

70) **управљач станице** је организациони субјект коме је поверена одговорност за управљање железничком станицом и који може бити управљач инфраструктуре;

71) **услужни објекат** подразумева постројење, укључујући земљиште, зграде и опрему, посебно распоређене, као целина или делимично, како би омогућили пружање једне или више услуга из члана 15. ст. 2, 4. и 5. овог закона, што укључује и колосеке који повезују мрежу са услужним објектима.

Елементи железничке инфраструктуре

Члан 4.

Железничка инфраструктура, у смислу овог закона, састоји се од следећих елемената, који чине пругу и споредне колосеке на мрежи, као и индустријске колосеке прикључене на мрежу:

1) пружни појас;

2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;

3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;

4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;

5) горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);

6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;

7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;

8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;

9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 кВ, подстанице изузев разводног постројења 110 кВ у тој подстаници, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;

~~10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.~~

10) ЗГРАДЕ ИЛИ ДЕЛОВИ ЗГРАДА КОЈИ СУ У ФУНКЦИЈИ УПРАВЉАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ, УКЉУЧУЈУЋИ ДЕО ОПРЕМЕ ЗА ОБРАЧУН И НАПЛАТУ ПРЕВОЗНИХ ЦЕНА.

Железничка инфраструктура не обухвата индустријске железнице, индустријске колосеке за сопствене потребе, као ни колосеке смештене унутар железничких радионица за поправку, депоа или гаража за локомотиве, од граничника у зони радионице, депоа или гараже.

Право приступа железничкој инфраструктури имају сви заинтересовани железнички превозници под једнаким условима, на начин прописан овим законом.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) ближе одређује елементе јавне железничке инфраструктуре.

Категоризација железничких пруга

~~Члан 5.~~

~~Железничке пруге на мрежи се категоришу на следећи начин:~~

~~1) магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;~~

~~2) регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;~~

~~3) локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;~~

~~4) манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте;~~

~~5) пруге туристичко - музејске железнице.~~

~~Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) доноси акт о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.~~

~~Влада уређује услове за изградњу и реконструкцију туристичко-музејске железнице, као и услове организовања јавног превоза у туристичке сврхе на тој железници.~~

ЧЛАН 5.

ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА МРЕЖИ СЕ КАТЕГОРИШУ НА СЛЕДЕЋИ НАЧИН:

1) МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ – ОД ЗНАЧАЈА ЗА МЕЂУНАРОДНИ И НАЦИОНАЛНИ САОБРАЋАЈ;

2) РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ – ОД ЗНАЧАЈА ЗА РЕГИОНАЛНИ И ЛОКАЛНИ САОБРАЋАЈ;

3) ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ – ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНИ САОБРАЋАЈ;

4) МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ – ОД ЗНАЧАЈА ЗА ПРИВРЕДНЕ СУБЈЕКТЕ;

5) ПРУГЕ ТУРИСТИЧКО – МУЗЕЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ.

ВЛАДА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МИНИСТАРСТВО) ДОНОСИ АКТ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА КОЈЕ ПРИПАДАЈУ ЈАВНОЈ ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ.

НА ПРУГЕ ТУРИСТИЧКО-МУЗЕЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КOJИМA СE УРEЂУJЕ ПРИСТУП ЖEЛEЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ И УСЛУГАМА, ОБРАЧУН ЦЕНА ПРИСТУПА И ДОДЕЛА КАПАЦИТЕТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

ВЛАДА УРЕЂУЈЕ НАЧИН И УСЛОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ТУРИСТИЧКЕ СВРХЕ НА ТУРИСТИЧКО-МУЗЕЈСКOJ ЖЕЛЕЗНИЦИ.

ДИРЕКЦИЈА УРЕЂУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗГРАДЊУ И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ТУРИСТИЧКО-МУЗЕЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ.

Дужности управљача инфраструктуре

Члан 10.

Управљач инфраструктуре је дужан да обезбеди безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем, несметан приступ и коришћење јавне железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима, ~~као и трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре~~ КАО И ТРАЈНО И НЕПРЕКИДНО ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА.

Управљач инфраструктуре је, при обављању делатности, дужан да се стара о заштити животне средине и енергетској ефикасности у складу са законом и другим прописима.

Управљач инфраструктуре одговара за штету која настане корисницима превоза, железничким превозницима, привредним друштвима, другим правним лицима или предузетницима због неизвршавања својих обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

2. Изјава о мрежи

Члан 17.

Управљач инфраструктуре, после консултација са заинтересованим странама, израђује и објављује Изјаву о мрежи. Управљач инфраструктуре је дужан да садржину радне верзије Изјаве о мрежи ~~учини доступном заинтересованим странама~~ ОБЈАВИ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ И О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ПОДНОСИОЦЕ ЗАХТЕВА, ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРЕВОЗНИКЕ, ДИРЕКЦИЈУ И ДРУГЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНЕ СТРАНЕ.

Изјава о мрежи се објављује на српском језику и може се прибавити после плаћања цене која не премашује трошкове њеног објављивања. Текст Изјаве о мрежи се ставља на располагање бесплатно у електронском облику на интернет страници управљача инфраструктуре на српском и енглеском језику, као и на интернет страници међународног удружења управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи садржи следеће информације:

1) део којим се утврђује природа инфраструктуре која је на располагању железничким превозницима и услове за приступ истој. Информације у овом делу су на годишњем нивоу конзистентне са регистром железничке инфраструктуре који се објављују у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система или се позивају на овај регистар;

2) део о начелима обрачуна цена и висини цена који садржи детаљне информације о начину обрачуна цена, као и информације о ценама, као и остале релевантне информације о приступу које се односе на услуге из члана 15. овог закона за које постоји само један расположиви пружалац услуга. Овај део садржи детаље методологије, правила и, по потреби, скале које се користе за примену чл. 23-27. овог закона, у погледу трошкова и цена. Овај део садржи информације о променама цена о којима је већ одлучено или које се предвиђају за период од наредних пет година, ако су расположиве;

3) део о начелима и критеријумима за доделу капацитета. Овим се утврђују опште карактеристике капацитета инфраструктуре које су на располагању железничким превозницима и сва ограничења која се односе на њену употребу, укључујући могуће захтеве за капацитетом за одржавање. Такође се прецизирају поступци и рокови који се односе на поступак доделе капацитета. Овај део садржи специфичне критеријуме који се примењују током тог поступка, нарочито:

(1) поступке у складу са којима подносиоци захтева могу да захтевају капацитете од управљача инфраструктуре,

(2) захтеве који се тичу подносиоца захтева,

(3) распоред за подношење захтева и поступак доделе и процедуре по којима се захтевају информације о распоређивању и процедуре за заказивање планираних и непредвиђених радова на одржавању и ограничења капацитета,

(4) начела којима се руководе поступци координације и систем решавања спорова обезбеђен као део овог поступка,

(5) поступке који се прате и критеријуме који се користе када је инфраструктура загушена,

(6) детаље о ограничењима у погледу коришћења инфраструктуре,

(7) услове под којима се, приликом одређивања приоритета за поступак доделе, узимају у обзир претходни нивои искоришћења капацитета.

Наводе се детаљи мера предузетих да се обезбеди адекватан третман услуга превоза робе, међународних услуга и захтева у складу са *ад хоц* поступком. Садржи шаблон обрасца за подношење захтева за доделу капацитета. Управљач инфраструктуре објављује и детаљне информације о поступцима доделе међународних траса возова;

4) део са информацијама у вези са подношењем захтева за лиценцу и сертификат о безбедности железнице који се издају у складу са овим законом и законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају или упућивање на веб сајт на којем се такве информације објављују у електронском облику бесплатно;

5) део са информацијама о поступцима за решавање спорова и Захтева који се односе на питања приступа железничкој инфраструктури и услугама и систему учинка наведеном у члану 26. став 2. тачка 7) и члану 37. став 7. овог закона;

6) део са информацијама о приступу и обрачуну цена услуга у услужним објектима из члана 15. овог закона, укључујући и минимални пакет основних услуга које пружају железничким превозницима, укључујући и приступ колосецима. Оператори услужних објеката које не контролише управљач инфраструктуре достављају информације о ценама приступа услужном објекту и ценама пружања услуга, као и информације о техничким условима приступа ради укључивања у Изјаву о мрежи или указују на веб сајт на којем се те информације објављују у електронском облику бесплатно;

7) модел оквирних споразума између управљача инфраструктуре и подносилаца захтева у складу са чланом 33. овог закона.

Општим условима уговора о коришћењу инфраструктуре који закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник којем је додељен капацитет инфраструктуре сматра се део Изјаве о мрежи који садржи податке који се односе на:

1) услове за приступ железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама које пружа управљач инфраструктуре;

2) начела и начин одређивања и обрачуна цена;

3) висину цене приступа, цене приступа услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре и цене услуга које у њима пружа, за додатне и пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуре;

4) начела и критеријуме за доделу инфраструктурног капацитета.

Управљач инфраструктуре је дужан да врши измене и допуне Изјаве о мрежи ако дође до било које промене података које она садржи.

НА ИЗРАДУ И ОБЈАВЉИВАЊЕ ИЗМЕНА И ДОПУНА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ПОДАТКЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ У ДЕЛУ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ПОДАТКЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ БИТИ ОБЈАВЉЕНЕ НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ПРЕ ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ.

УПРАВЉАЧ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЈАВИ ТЕКСТ ИЗМЕНА И ДОПУНА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ, А МОЖЕ ОБЈАВИТИ И ПРЕЧИШЋЕНИ ТЕКСТ ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ.

Захтев који се односи на садржину Изјаве о мрежи може се поднети Дирекцији у року од седам месеци од дана њеног објављивања.

У односу на садржину измена и допуна Изјаве о мрежи, Захтев се може поднети Дирекцији у року од 30 дана од дана објављивања.

Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре

Члан 19.

Железнички превозник коме је додељен капацитет инфраструктуре или железнички превозник који има закључен уговор са подносиоцем захтева за доделу капацитета инфраструктуре који није железнички превозник, закључује уговор са управљачем инфраструктуре о уређивању међусобних права и обавеза у вези са коришћењем додељеног капацитета инфраструктуре и уговореним услугама које пружа управљач инфраструктуре.

Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничког превозника, а која се посебно односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање железничког саобраћаја, примену прописа који уређују транспорт опасне робе, као и на плаћање цена приступа и цена услуга.

Уговори из става 1. овог члана закључују се под условима који су недискриминаторски и транспарентни, у складу са овом законом.

Уговори из става 1. овог члана закључују се најкасније ~~два месеца~~  МЕСЕЦ ДАНА пре почетка важења новог реда вожње, односно одмах по додели ад хоц трасе.

Ако после закључивања уговора из става 1. овог члана, а за време важења тог уговора, железнички превозник преко овлашћеног лица поднесе на доказани начин ад хоц захтев за доделу трасе, сматра се да је закључен анекс тог уговора моментом доделе тражене трасе од стране управљача инфраструктуре.

Министар ближе уређује обавезне елементе уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.

3. Цене приступа и услуга

Успостављање, одређивање и обрачун цена

Члан 20.

Методологију за одређивање цена приступа из члана 14. овог закона и цена услуга из члана 15. овог закона утврђује Влада, поштујући независност управљања утврђену чланом 7. овог закона.

Влада може актом из става 1. овог члана да уређује временски ограничене системе компензације за коришћење железничке инфраструктуре, за доказиво неплаћене трошкове конкурентских видова транспорта који се тичу заштите животне средине, незгода и инфраструктуре, у мери у којој ти трошкови премашују еквивалентне трошкове железнице.

Управљач инфраструктуре утврђује специфична правила за обрачун цена приступа и цена услуга која су усклађена са методологијом за одређивање цена из става 1. овог члана. Методологија за одређивање цена и специфична правила за обрачун цена приступа и пружања услуга садржани су у Изјави о мрежи или се указује на интернет страницу на којој се оне објављују.

Управљач инфраструктуре утврђује и наплаћује цене приступа из члана 14. овог закона и цене за пружање својих услуга из члана 15. овог закона у складу са методологијом за одређивање цена из става 1. овог члана и правилима за обрачун цена из става 3. овог члана.

Висину цена приступа и цена приступа услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре и, када је могуће, висину цена услуга из члана 15. овог закона које се пружају у тим услужним објектима, управљач инфраструктуре утврђује на неодређено време и доставља Дирекцији на мишљење. Дирекција даје мишљење на висине цена из овог става у року од два месеца од дана пријема захтева управљача инфраструктуре за давање мишљења.

Влада даје сагласност на висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима из члана 15. овог закона.

~~Измена цена из става 5. овог члана врши се у случају промене околности које утичу на њихову висину уз сагласност Владе, а по претходно прибављеном мишљењу Дирекције.~~

ИЗМЕНУ ЦЕНА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ УПРАВЉАЧ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СЛУЧАЈУ ПРОМЕНЕ ОКОЛНОСТИ КОЈЕ УТИЧУ НА ЊИХОВУ ВИСИНУ, ПО ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ ДИРЕКЦИЈЕ. ДИРЕКЦИЈА ДАЈЕ МИШЉЕЊЕ НА ИЗМЕЊЕНУ ВИСИНУ ЦЕНА У РОКУ ОД ДВА МЕСЕЦА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ЗАХТЕВА УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ДАВАЊЕ МИШЉЕЊА. ВЛАДА ДАЈЕ САГЛАСНОСТ НА ИЗМЕЊЕНУ ВИСИНУ ЦЕНЕ ПРИСТУПА И ЦЕНЕ ПРИСТУПА ДЕЛУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈИ ПОВЕЗУЈЕ СА УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА ИЗ ЧЛАНА 15. ОВОГ ЗАКОНА.

Управљач инфраструктуре је дужан да обрачун и наплату цена врши према истим начелима за целу мрежу, изузев у случајевима из члана 24. овог закона.

Управљач инфраструктуре обавезан је да приликом утврђивања цена примени такав обрачун цена којим се различитим железничким превозницима, а који обављају исте врсте превоза, обезбеђују једнаке и недискриминаторске цене у складу са правилима утврђеним у Изјави о мрежи.

Управљач инфраструктуре поштује комерцијалну поверљивост информација које му достављају подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре.

Уговор о условима и начину финансирања управљања јавном железничком инфраструктуром.

Начела обрачуна и наплате цена

Члан 23.

За приступ и коришћење железничке инфраструктуре и услужних објеката, односно за пружање услуга из члана 15. овог закона плаћа се цена управљачу инфраструктуре, односно оператору услужног објекта.

Средства остварена наплатом цена из става 1. овог члана приход су управљача инфраструктуре, односно оператора услужног објекта и користе се за финансирање њиховог пословања.

Управљач инфраструктуре и оператор услужног објекта дужни су да доставе Дирекцији све неопходне информације о утврђеним ценама како би се омогућило вршење надлежности Дирекције.

Управљач инфраструктуре и оператор услужног објекта обавезни су да, на захтев, докажу железничком превознику да су цене приступа, цене приступа услужном објекту и цене услуга које су му фактурисане у складу са овим законом, са Изјавом о мрежи и са Информацијом о услужном објекту.

Цене приступа и цене приступа колосецима који повезују са услужним објектима, одређују се на основу трошкова директно насталих као резултат саобраћања возова.

~~Влада ближе уређује начин и модалитете израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза.~~

ВЛАДА БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ НАЧИН И МОДАЛИТЕТЕ ИЗРАЧУНАВАЊА ТРОШКОВА КОЈИ СУ НАСТАЛИ КАО ДИРЕКТАН РЕЗУЛТАТ САОБРАЋАЊА ВОЗА, КАО И СЛУЧАЈЕВЕ КАДА ДИРЕКЦИЈА МОЖЕ СПРОВЕСТИ ПОЈЕДНОСТАВЉЕНУ КОНТРОЛУ ОБРАЧУНА ЦЕНЕ ПРИСТУПА И ЦЕНЕ ПРИСТУПА КОЛОСЕЦИМА КОЈИ ПОВЕЗУЈУ СА УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА.

Цене приступа могу да укључе цену која одражава недостатак капацитета одредивог дела инфраструктуре током периода загушења.

Цене из ст. 5. и 7. овог члана могу се утврдити према просеку заснованом на обиму саобраћања возова у одређеном времену, с тим да, тако утврђена цена приступа и цена приступа колосецима који повезују са услужним објектима мора бити сразмерна трошковима услуга пружених железничком превознику.

Цена која се наплаћује за приступ колосецима унутар услужних објеката из члана 15. став 2. овог закона и пружање услуга у тим објектима не могу премашити трошкове пружања услуга плус разумну добит.

Ако услуге из члана 15. овог закона, као додатне и пратеће услуге нуди само један снабдевач, цене које се наплаћују за те услуге не могу премашити трошкове пружања такве услуге, увећане за разумну добит.

Цена коју управљач инфраструктуре наплаћује за услугу из члана 15. став 4. тачка 1. овог закона не може премашити трошкове пружања те услуге.

Када напајање електричном енергијом за вучу, као додатну услугу, врши управљач инфраструктуре, накнада за утрошену електричну енергију за вучу не може премашити трошкове пружања те додатне услуге.

Могућа је наплата цена за капацитете коришћене за одржавање инфраструктуре. Такве цене не премашују нето губитак прихода управљача инфраструктуре који је последица одржавања.

Оператор услужног објекта за пружање услуга из члана 15. овог закона дужан је да достави управљачу инфраструктуре информације о ценама које се објављују у Изјави о мрежи или указује на интернет страницу на којој су те информације доступне бесплатно у електронском облику, у складу са чланом 17. овог закона.

Систем учинка

Члан 26.

Системи за обрачун и наплату цена приступа, кроз системе учинка, подстичу железничке превознике и управљача инфраструктуре да минимизирају поремећаје и побољшају учинак железничке мреже. Овај систем може да укључује пенале за активности које ометају експлоатацију мреже, обештећење за превознике која трпе због поремећаја и бонусе којима се награђује за учинак бољи од планираног.

Систем учинка из става 1. овог члана заснива се на следећим основним начелима, која се примењују на читавој мрежи управљача инфраструктуре:

1) како би се остварио уговорен ниво учинка и не би угрозила економска одрживост услуге, управљач инфраструктуре се, у току поступка израде Изјаве о мрежи, са подносиоцима захтева договара о главним параметрима система учинка, нарочито о трајању кашњења, максималним износима плаћања у оквиру система учинка који се односе и на појединачне вожње возова и за све вожње возова железничког превозника током датог временског периода;

2) управљач инфраструктуре доставља железничким превозницима важећи ред вожње, на основу којег се рачунају кашњења, најкасније пет дана пре кретања воза. Управљач инфраструктуре може да примени краћи период обавештавања у случају непредвиђених околности, више силе или касних измена важећег реда вожње;

3) сва кашњења се распоређују у једну од следећих класа и под-класа кашњења:

(1) управљање експлоатацијом/планирањем које се може приписати управљачу инфраструктуре:

- израда реда вожње,

- формирање воза,

- грешке у процедурама експлоатације,

- неправилна примена правила приоритета,

- особље,

- остали узроци;

(2) постројења инфраструктуре за које је одговоран управљач инфраструктуре:

- сигнално-сигурносни уређаји и инсталације,

- сигнално-сигурносни уређаји и инсталације на путним прелазима у нивоу,

- телекомуникационе инсталације,

- опрема за снабдевање електричном енергијом,

- колосек,

- грађевински објекти,

- особље,

- остали узроци;

(3) узроци који настају као резултат грађевинских радова за које је одговоран управљач инфраструктуре:

- планирани грађевински радови,

- неправилности у извршењу грађевинских радова,

- ограничење брзине због дефекта колосека,

- остали узроци;

(4) узроци за које су одговорни други управљачи инфраструктуре:

- кашњење које је проузроковао претходни управљач инфраструктуре,

- кашњење које је проузроковао наредни управљач инфраструктуре;

(5) комерцијални узроци који се могу приписати железничком превознику:

- прекорачење времена стајања,

- захтев железничког превозника,

- утоварне операције,

- неправилности при утовару,

- комерцијална припрема воза,

- особље,

- остали узроци;

(6) железничка возна средства за која је одговоран железнички превозник:

- план обрта железничких возних средстава и измене плана обрта,

- формирање воза које врши железнички превозник,

- проблеми са путничким колима (превоз путника),

- проблеми са теретним вагонима (превоз терета),

- проблеми са колима, локомотивама и моторним гарнитурама,

- особље,

- остали узроци;

(7) узроци који се могу приписати другим железничким превозницима:

- које је проузроковао наредни железнички превозник,

- које је проузроковао претходни железнички превозник;

(8) спољни узроци који се не могу приписати ни управљачу инфраструктуре, ни железничком превознику:

- штрајк,

- административне формалности,

- спољни утицај,

- утицај временских прилика и природни узроци,

- кашњење услед спољних узрока на наредној мрежи,

- остали узроци;

(9) секундарни узроци за које није одговоран ни управљач инфраструктуре, ни железнички превозник:

- ~~опасне~~ незгоде, несреће и опасности,

- заузетост колосека због кашњења истог воза,

- заузетост колосека због кашњења другог воза,

- обрт,

- веза возова,

- потребно је даље истраживање;

4) ако је могуће, кашњења се приписују једном субјекту, уз разматрање одговорности за узроковање поремећаја, као и могућности поновне нормализације саобраћајних услова;

5) при прорачуну плаћања узима се у обзир просечно кашњење возова са сличним захтевима за тачност;

6) што је раније могуће управљач инфраструктуре обавештава железничког превозника о прорачуну плаћања у склопу система учинка. Овај прорачун обухвата сва кашњења возова у периоду од највише 30 дана;

7) не доводећи у питање постојеће поступке по Захтевима и одредбе члана 121. овог закона, у случају спорова који се односе на систем учинка, одређује се начин решавања спорова који омогућује решавање таквих спорова без одлагања. Утврђени начин решавања спорова мора бити непристрасан у односу на укључене стране. Код примене овог начина решавања спорова одлука се доноси у року од десет радних дана.

Једном годишње управљач инфраструктуре објављује просечан годишњи ниво учинка који су остварили железнички превозници на основу главних параметара договорених за систем учинка.

Распоред за поступак доделе

Члан 34.

Ред вожње утврђује управљач инфраструктуре једном за календарску годину и по правилу ступа на снагу у поноћ, друге суботе у децембру текуће године. Ако се врше измене или допуне реда вожње после зиме, нарочито како би се узеле у обзир, по потреби, измене или допуне редова вожње за међународне путничке возове, то се врши у поноћ друге суботе у јуну, и у другим интервалима између тих датума ако је потребно.

Управљач инфраструктуре у оквиру успостављене међународне сарадње са другим управљачима инфраструктуре може договорити друго време почетка важења или измена и допуна реда вожње, о чему је дужан да благовремено обавести јавност и Дирекцију.

Захтеви за доделу капацитета инфраструктуре путем уноса траса воза у ред вожње могу се поднети управљачу инфраструктуре ~~најкасније 12 месеци~~ НАЈРАНИЈЕ 12 МЕСЕЦИ, А НАЈКАСНИЈЕ 10 МЕСЕЦИ пре ступања на снагу реда вожње. Управљач инфраструктуре разматра и захтеве примљене после тог рока.

Најкасније 11 месеци пре него што ред вожње ступи на снагу, управљач инфраструктуре води рачуна о томе да су привремене међународне трасе возова успостављене у сарадњи са другим релевантним управљачима инфраструктура.

Управљач инфраструктуре израђује нацрт реда вожње најкасније четири месеца после истека рока за подношење захтева из става 3. овог члана. Управљач инфраструктуре одлучује о захтевима које прими после рока из тачке 3. овог члана у складу са поступком објављеним у Изјави о мрежи.

Управљач инфраструктуре може променити додељену трасу воза ако је то неопходно како би се осигурало највеће могуће усклађивање свих захтева за доделу капацитета и ако на то пристане подносилац захтева коме је траса додељена. Управљач инфраструктуре ће ажурирати нацрт реда вожње најкасније 30 дана пре ступања на снагу реда вожње како би биле укључене све трасе возова које су додељене после рока из става 3. овог члана.

Влада прописује распоред за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, посебно код ограничења капацитета, као и поступак израде реда вожње и његових измена.

Управљач инфраструктуре се у оквиру успостављене сарадње договара са другим релевантним заинтересованим управљачима инфраструктуре о томе које све међународне трасе возова треба укључити у ред вожње, пре почетка консултација о нацрту реда вожње. Прилагођавање постигнутих договора врши се само ако је неопходно.

Превоз путника и робе у железничком саобраћају врши се у складу са редом вожње унапред утврђеним од управљача инфраструктуре у складу са овим законом.

Ред вожње, односно измене и допуне реда вожње за јавни превоз путника објављује управљач инфраструктуре у средствима јавног информисања, истиче на видним местима у станичним зградама и објављује и на други уобичајен начин најкасније 20 дана пре ступања на снагу.

Железнички превозник дужан је да се придржава објављеног реда вожње, као и да обезбеди редовно и уредно одвијање превоза за време важења реда вожње, осим у случајевима већих поремећаја саобраћаја који су настали због елементарних непогода, ~~већих удеса~~ ОЗБИЉНИХ НЕСРЕЋА и тежих оштећења железничке инфраструктуре.

Дирекција прописује саставне делове реда вожње, облик и њихову садржину.

~~Јавни интерес~~

~~Члан 53.~~

~~Ако је ради изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре потребно извршити експропријацију, административни пренос или непотпуну експропријацију, Влада на предлог управљача јавне железничке инфраструктуре, утврђује јавни интерес.~~

~~Експропријација~~

~~Члан 54.~~

~~Непокретности које су потребне за изградњу и реконструкцију, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре експропришу се у корист Републике Србије.~~

~~Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена потпуна експропријација, непокретност на којој ће се изградити или реконструисати, односно модернизовати јавна железничка инфраструктура, постаје експропријацијом власништво Републике Србије.~~

~~Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена непотпуна експропријација, корисник експропријације је управљач јавне железничке инфраструктуре. Корисник непотпуне експропријације за изградњу нежелезничког објекта у пружном појасу је лице које је на основу посебног закона или одлуке надлежног органа, донесене на основу посебног закона, задужено за његово управљање и одржавање и које је склопило уговор о службености пролаза за предметни нежелезнички објекат кроз пружни појас са управљачем јавне железничке инфраструктуре. Управљач инфраструктуре у име Републике Србије, као власника, закључује уговоре којима се успоставља службеност у корист непокретности које су у својини Републике Србије.~~

~~Начин и услове спровођења експропријације за потребе изградње и реконструкције, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре, ближе прописује министар надлежан за послове грађевинарства.~~

~~Ради изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре, корисник експропријације, односно административног преноса непокретности и непотпуне експропријације непокретности, може бити управљач јавне железничке инфраструктуре, у складу са овим законом.~~

~~Правно лице из става 3. овог члана одређује се и за корисника експропријације, административног преноса и непотпуне експропријације непокретности ради изградње и измештања пратећих објеката (као што су телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, путна инфраструктура, водоводи, гасоводи и слично) чија је изградња или измештање у вези са изградњом и реконструкцијом јавне железничке инфраструктуре.~~

~~Правно лице које је у складу са овим законом одређено за корисника експропријације, за изградњу и реконструкцију, односно модернизацију јавне железничке инфраструктуре, има сва права и обавезе које има корисник експропријације, у складу са прописима којима се уређује експропријација.~~

~~Јавни интерес за експропријацију, административни пренос или непотпуну експропријацију непокретности, утврђен овим законом, за изградњу, модернизацију и реконструкцију јавне железничке инфраструктуре, траје до добијања употребне дозволе за ту јавну железничку инфраструктуру.~~

~~На поступак експропријације и друга питања везана за експропријацију која овим законом нису посебно уређена, примењују се одредбе закона којим се уређује експропријација.~~

УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА

ЧЛАН 53.

УТВРЂУЈЕ СЕ ЈАВНИ ИНТЕРЕС ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ, АДМИНИСТРАТИВНИ ПРЕНОС И НЕПОТПУНУ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ НЕПОКРЕТНОСТИ РАДИ ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

КОРИСНИК ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ЈЕ РЕПУБЛИКА СРБИЈА, А ПРЕДЛОГ ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ, АДМИНИСТРАТИВНИ ПРЕНОС И НЕПОТПУНУ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ НЕПОКРЕТНОСТИ, КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗГРАДЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, МОЖЕ ПОДНЕТИ ЛИЦЕ КОЈЕ, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ УПРАВЉАЊА ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ.

ЈАВНИ ИНТЕРЕС УТВРЂЕН ОВИМ ЗАКОНОМ ТРАЈЕ ДО ДОБИЈАЊА УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ИЗГРАЂЕНЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, А ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ ДО ЗАВРШЕТКА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ И ОДРЖАВАЊУ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА, АДМИНИСТРАТИВНИ ПРЕНОС И НЕПОТПУНА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА НЕПОКРЕТНОСТИ ЗА ПОТРЕБЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЧЛАН 54.

РЕКОНСТРУКЦИЈА ИЛИ ИЗГРАДЊА ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, КАО И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ (КАО ШТО СУ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ ПРЕДАЈНИЦИ И КАБЛОВИ, ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ, РЕГУЛАЦИЈА ВОДОТОКОВА, ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА, ВОДОВОДИ, ГАСОВОДИ И СЛИЧНО) ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ВАН ГРАНИЦА ПРУЖНОГ ПОЈАСА, ЈЕ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ.

ПРЕДЛОГ ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ НЕПОКРЕТНОСТИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПОДНОСИ ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 53. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

КАДА ЈЕ РАДИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ИЛИ ИЗГРАДЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СПРОВЕДЕНА ПОТПУНА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА, НЕПОКРЕТНОСТ КОЈА ЈЕ ЕКСПРОПРИСАНА ПОСТАЈЕ ВЛАСНИШТВО РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

КАДА ЈЕ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ОДНОСНО МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СПРОВЕДЕНА НЕПОТПУНА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА, КОРИСНИК ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ЈЕ УПРАВЉАЧ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ. КОРИСНИК НЕПОТПУНЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ НЕЖЕЛЕЗНИЧКОГ ОБЈЕКТА У ПРУЖНОМ ПОЈАСУ ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НА ОСНОВУ ПОСЕБНОГ ЗАКОНА ИЛИ ОДЛУКЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, ДОНЕСЕНЕ НА ОСНОВУ ПОСЕБНОГ ЗАКОНА, ЗАДУЖЕНО ЗА ЊЕГОВО УПРАВЉАЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ И КОЈЕ ЈЕ СКЛОПИЛО УГОВОР О СЛУЖБЕНОСТИ ПРОЛАЗА ЗА ПРЕДМЕТНИ НЕЖЕЛЕЗНИЧКИ ОБЈЕКАТ КРОЗ ПРУЖНИ ПОЈАС СА УПРАВЉАЧЕМ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ. УПРАВЉАЧ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ИМЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, КАО ВЛАСНИКА, ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОРЕ КОЈИМА СЕ УСПОСТАВЉА СЛУЖБЕНОСТ У КОРИСТ НЕПОКРЕТНОСТИ КОЈЕ СУ У СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

РЕКОНСТРУИСАНЕ ИЛИ ИЗГРАЂЕНЕ ОБЈЕКТЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПРЕУЗИМА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НА ОСНОВУ ПОСЕБНОГ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ КОРИШЋЕЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ ОДЛУКЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ДОНЕТЕ НА ОСНОВУ ТОГ ЗАКОНА ОВЛАШЋЕНО ЗА ЊИХОВО КОРИШЋЕЊЕ И УПРАВЉАЊЕ, У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ИЗДАВАЊА УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ ОДРЕЂЕНО ЗА КОРИСНИКА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ, ИМА СВА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ КОЈЕ ИМА КОРИСНИК ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА.

НА ПОСТУПАК ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ И ДРУГА ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ КОЈА ОВИМ ЗАКОНОМ НИСУ ПОСЕБНО УРЕЂЕНА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА.

~~Члан 57.~~

~~Радови на ванредном одржавању су радови главне оправке који се изводе ради отклањања последица ванредних догађаја (несрећа, поплава, земљотреса и сл.) на елементима постојеће железничке инфраструктуре са циљем поновног успостављања безбедног саобраћаја и постизања пројектованих параметара.~~

ЧЛАН 57.

РАДОВИ НА ВАНРЕДНОМ ОДРЖАВАЊУ СУ РАДОВИ ГЛАВНЕ ОПРАВКЕ И САНАЦИЈЕ КОЈИ СЕ ИЗВОДЕ РАДИ ОТКЛАЊАЊА ПОСЛЕДИЦА ВАНРЕДНИХ ДОГАЂАЈА (НЕСРЕЋА, ПОПЛАВА, ЗЕМЉОТРЕСА И СЛ.) И ОТКЛАЊАЊА КРИТИЧНОГ ИЛИ СЛАБОГ СТАЊА НА ЕЛЕМЕНТИМА ПОСТОЈЕЋЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ЦИЉЕМ ПОНОВНОГ УСПОСТАВЉАЊА БЕЗБЕДНОГ САОБРАЋАЈА И ПОСТИЗАЊА ПРОЈЕКТОВАНИХ ПАРАМЕТАРА.

Члан 64.

О отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури одлучује Министар, на захтев управљача путне инфраструктуре или заинтересованог привредног друштва или другог правног лица или предузетника, уз претходно прибављено мишљење управљача железничке инфраструктуре.

НА ЗАХТЕВ УПРАВЉАЧА ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ ЗАИНТЕРЕСОВАНОГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА ИЛИ ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА ПУТНИ ПРЕЛАЗ МОЖЕ ДА СЕ ОТВОРИ И КОРИСТИ СА ОГРАНИЧЕНИМ РОКОМ ФУНКЦИОНИСАЊА, АКО СЕ НЕ НАРУШАВА БЕЗБЕДНОСТ И ФУНКЦИОНИСАЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, УЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНО МИШЉЕЊЕ УПРАВЉАЧА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

Захтев ~~из става 1.~~ СТ. 1. И 2. овог члана треба да садржи детаљно образложење са саобраћајно-техничком анализом потребе, начина, места и мера за осигурање безбедног саобраћаја, за свако отварање новог и укидање постојећег путног прелаза и мишљење управљача инфраструктуре.

Образложени захтев из става 1. овог члана може поднети и управљач железничке инфраструктуре уз претходно прибављено мишљење управљача путне инфраструктуре.

Управљач путне инфраструктуре дужан је да учини доступним све расположиве податке потребне за израду образложења из става 2. овог члана.

Одлука из става 1. овог члана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Члан 73.

У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.

У инфраструктурном појасу не може се садити високо дрвеће које својом висином може угрозити железничку инфраструктуру, односно безбедност железничког саобраћаја, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

Управљач инфраструктуре овлашћен је да од власника, односно држаоца захтева хитно отклањање неправилности из ст. 1. и 2. овог члана и о томе одмах обавештава Министарство, односно републичког инспектора за железнички саобраћај ради предузимања законом прописаних мера.

АКО РЕПУБЛИЧКИ ИНСПЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ НЕ МОЖЕ ИЗ ОБЈЕКТИВНИХ РАЗЛОГА (НЕРЕШЕНИ ИМОВИНСКО-ПРАВНИ ОДНОСИ, НЕДОСТУПАН ВЛАСНИК ИЛИ ДРЖАЛАЦ И СЛ.) ДА НАЛОЖИ ВЛАСНИКУ, ОДНОСНО ДРЖАОЦУ ХИТНО ОТКЛАЊАЊЕ НЕПРАВИЛНОСТИ, НАЛОЖИЋЕ УПРАВЉАЧУ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДА ОТКЛОНИ НАВЕДЕНЕ НЕПРАВИЛНОСТИ О ТРОШКУ ВЛАСНИКА, ОДНОСНО ДРЖАОЦА.

~~Члан 76.~~

~~Градска железница, односно лаки шински системи, метро и сл. уређују се актима јединица локалних самоуправа на којима саобраћају.~~

ЧЛАН 76.

ГРАДСКА ЖЕЛЕЗНИЦА, ОДНОСНО ЛАКИ ШИНСКИ СИСТЕМИ И МЕТРО, УСЛОВИ ЗА ЊИХОВУ ИЗГРАДЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ, КАО И УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗОВАЊЕ ПРЕВОЗА ГРАДСКОМ ЖЕЛЕЗНИЦОМ, ОДНОСНО ЛАКИМ ШИНСКИМ СИСТЕМОМ И МЕТРООМ, УРЕЂУЈУ СЕ ПОСЕБНИМ ЗАКОНОМ.

11. Индустријска железница и индустријски колосек

Члан 77.

Одредбе овог закона којима се уређује изградња, реконструкција, одржавање и заштита железничке инфраструктуре сходно се примењују и на индустријску железницу и индустријске колосеке за сопствене потребе.

Индустријска железница може бити прикључена на железничку инфраструктуру управљача инфраструктуре.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може имати индустријски колосек прикључен на железничку инфраструктуру управљача инфраструктуре, као и индустријске колосеке, постројења, уређаје и објекте на тим колосецима, железничка возна средства и друга средства изграђена по посебним техничким нормативима и стандардима.

Прикључење индустријских железница из става 2. овог члана и индустријских колосека из става 3. овог члана, одржавање одвојних скретница и поступак усаглашавања предмера радова уређују уговором управљач инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Одржавање одвојних скретница врши управљач инфраструктуре, а трошкове одржавања сноси власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.

Управљач инфраструктуре утврђује висину трошкова за одржавање одвојних скретница у складу са уговором из става 4. овог члана.

Код изградње новог, реконструкције и доградње постојећег индустријског колосека, власник индустријског колосека и управљач инфраструктуре уговором о конституисању права службености пролаза дефинишу услове за извођење радова.

Власник, односно корисник индустријског колосека, дужан је да донесе акт којим се утврђује начин за организовање и регулисање маневарског рада, одржавање и заштиту индустријског колосека, лице одговорно за спровођење акта, одржавање железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку, по претходно прибављеној сагласности Дирекције.

Власник, односно корисник индустријске железнице дужан је да донесе акт о условима и начину обављања превоза на индустријској железници и којим одређује лице одговорно за спровођење акта, по претходно прибављеној сагласности Дирекције.

Измене и допуне акта из ст. 8. и 9. овог члана доносе се по претходно прибављеној сагласности Дирекције, а морају се доставити Дирекцији на сагласност најкасније 15 дана од дана настанка промењених околности у односу на важећи акт.

Дирекција прописује садржину акта из ст. 8. и 9. овог члана.

ЗА ИЗДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ ИЗ СТ. 8. И 9. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ТАКСА.

ВИСИНА ТАКСИ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

2. Лиценцирање железничких превозника

Члан 81.

Лиценца се издаје подносиоцу захтева, привредном друштву или другом правном лицу чија је регистрована претежна делатност пружање услуга железничког превоза робе и/или путника, као и привредном друштву или другом правном лицу које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.

Услов који се односи на добар углед подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника испуњава ако:

1) подносилац захтева за издавање лиценце и лица овлашћена за управљање нису правоснажно осуђивани за тешка кривична дела, кривична дела против привреде и привредне преступе;

2) подносилац захтева за издавање лиценце и лица овлашћена за управљање нису осуђивани за кажњива дела утврђена прописима у области железничког транспорта, радних односа, безбедности и здравља на раду, као и царинским прописима, ако подносилац захтева тражи да обавља прекогранични превоз робе, који подлеже царинским процедурама;

3) над подносиоцем захтева за издавање лиценце није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на добар углед подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе испуњава ако над подносиоцем захтева за издавање лиценце није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на финансијску способност подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника испуњава ако је подносилац захтева финансијски способан да испуњава своје постојеће и потенцијалне обавезе, које су реално процењене, за период од 12 месеци.

Ради утврђивања испуњености услова у погледу финансијске способности, подносилац захтева из става 4. овог члана доставља Дирекцији уз захтев информације и доказе о:

1) расположивим средствима, укључујући износ средстава на банковном рачуну, резервисана средства за прекорачења и зајмове;

2) новчаним средствима и основним средствима који су доступни као јемство;

3) обртним средствима;

4) релевантним трошковима, укључујући трошкове набавке возила, земљишта, објеката, инсталација и возног парка;

5) трошковима активе подносиоца захтева;

6) плаћању пореза и доприноса за обавезно социјално осигурање (у даљем тексту: доприноса).

Услов из става 4. овог члана не сматра се испуњеним ако подносилац захтева нередовно уплаћује доспеле порезе и доприносе.

Услов који се односи на финансијску способност подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе испуњава ако редовно уплаћује доспеле порезе и доприносе.

Услов који се односи на стручност подносилац захтева испуњава ако има или ће у тренутку када буде започео са радом имати успостављену унутрашњу организацију и руководство које поседује одговарајуће знање и искуство неопходно да на безбедан и поуздан начин обавља оперативну контролу и надзор над обављањем делатности које су наведене у лиценци.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника испуњава ако је адекватно осигуран или поседује одговарајуће гаранције по тржишним условима за покриће, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, за своју одговорност у случају ~~удеса~~ НЕСРЕЋА, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама или трећим лицима.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које обавља или ће обављати железнички превоз за сопствене потребе испуњава ако је адекватно осигуран или поседује одговарајуће гаранције по тржишним условима за покриће, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, за своју одговорност у случају ~~удеса~~  НЕСРЕЋА посебно када се ради о трећим лицима.

Приликом оцене о испуњености услова из ст. 9. и 10. овог члана могу се узети у обзир специфични детаљи и степен ризика различитих врста превоза, нарочито превоза за сврхе културе или баштине.

Не може се захтевати да покриће из ст. 9. и 10. овог члана произведе дејство пре него што подносилац захтева започне обављање превоза.

Подносилац захтева из става 1. овог члана дужан је да у захтеву назначи планирани дан отпочињања вршења превоза робе и/или путника, односно превоза за сопствене потребе, који мора бити у периоду до шест месеци од дана подношења захтева. Подносилац захтева који ће обављати превоз само са вучом дужан је да то изричито наведе у захтеву.

Дирекција издаје лиценцу:

1) за превоз робе и/или путника;

2) за превоз за сопствене потребе.

Лиценцу издаје Дирекција у форми решења и на обрасцу лиценце.

За сваку издату лиценцу Дирекција сачињава документ који садржи информације о издатој лиценци.

Образац лиценце из става 15. овог члана и садржину и форму документа из става 16. овог члана прописује Дирекција.

Дирекција ближе уређује начин доказивања испуњености услова за издавање лиценце, посебно износ минималног покрића из ст. 9. и 10. овог члана и минималне износе и износе релевантне за утврђивање испуњавања услова из става 4. овог члана.

Члан 83.

Дирекција проверава сваких 12 месеци да ли железнички превозник, испуњава услове из члана 81. став 1. овог закона.

Ако постоји озбиљна сумња да железнички превозник испуњава услове из члана 81. став 1. овог закона, Дирекција може у свако доба да провери да ли железнички превозник и даље испуњава услове за издавање лиценце.

Ако се приликом провере из ст. 1. и 2. овог члана утврди да неки од услова из члана 81. став 1. овог закона није испуњен, Дирекција ће решењем суспендовати или одузети лиценцу.

У случају када је лиценца суспендована или одузета због неиспуњавања услова који се односи на финансијску способност из члана 81. став 4. овог закона, Дирекција може издати привремену лиценцу, до реорганизације железничког превозника под условом да безбедност није угрожена. Привремена лиценца се издаје на период који не може бити дужи од шест месеци од дана издавања.

Ако железнички превозник не обавља превоз у периоду од шест месеци непрекидно или када не отпочне са обављањем превоза у периоду од шест месеци од дана издавања лиценце, Дирекција може решењем одузети лиценцу или је суспендовати док се не стекну услови да се настави обављање превоза за који је издата лиценца.

Подносилац захтева за издавање лиценце може тражити да се одреди дужи рок за отпочињање обављања превоза, узимајући у обзир посебну природу услуга које ће пружати.

Ималац лиценце је дужан да обавести Дирекцију о извршеним статусним променама, промени правне форме или реорганизацији у року од 30 дана од дана настале промене. Дирекција може решењем одлучити да је то лице дужно да поново поднесе захтев за добијање лиценце.

Лице из става 7. овог члана може наставити са обављањем превоза, осим ако Дирекција не оцени да је безбедност у железничком саобраћају угрожена, у ком случају му Дирекција решењем одузима лиценцу.

Ако је услед статусних промена, промене правне форме или реорганизације железнички превозник брисан из регистра привредних субјеката, или је на други начин престао да постоји, лиценца престаје да важи по сили закона.

У случају када ималац лиценце намерава да значајно измени или прошири делатност, дужан је да достави Дирекцији захтев за проверу испуњености услова из члана 81. овог закона.

Дирекција решењем одузима лиценцу железничком превознику против кога је покренут стечајни или поступак ликвидације, осим ако железнички превозник у разумном временском периоду достави доказе о задовољавајућем финансијском реструктурирању.

Дирекција решењем суспендује лиценцу ако је истекао период покрића за грађанску одговорност.

Уз решење донето на основу овог члана Дирекција ће сачинити нови документ са ажурираним информацијама о издатој лиценци.

Решење Дирекције из овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

ДИРЕКЦИЈА ОБАВЕШТАВА УПРАВЉАЧА ИНФРАСТРУКТУРЕ О СУСПЕНДОВАЊУ И ОДУЗИМАЊУ ЛИЦЕНЦЕ ОДМАХ ПО ДОНОШЕЊУ РЕШЕЊА НА ОСНОВУ ОВОГ ЧЛАНА.

Ималац лиценце дужан је да Дирекцији, на њен захтев, достави податке о испуњености услова за издавање лиценце, као и да без одлагања обавести Дирекцију о свим променама које настану у вези са тим условима.

Садржину лиценце, начин провере испуњености прописаних услова и обавезе превозника у погледу достављања документације за потребе периодичне провере финансијског пословања и испуњености других услова, ближе уређује Дирекција.

Члан 93.

Железнички превозници утврђују стандарде квалитета услуга превоза путника и спроводе систем управљања квалитетом са циљем одржања квалитета услуга.

Минимум стандарда квалитета услуга нарочито обухвата:

1) информације и карте;

2) тачност услуга, и опште принципе решавања поремећаја у пружању услуга;

3) укидање услуга;

~~4) чистоћу возних средстава И СТАНИЧНИХ ПРОСТОРИЈА (квалитет ваздуха у вагонима, хигијена санитарних просторија у вагонима, итд.);~~

4) ЧИСТОЋУ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА И СТАНИЧНИХ ПРОСТОРИЈА (КВАЛИТЕТ ВАЗДУХА У ВАГОНИМА, ХИГИЈЕНА САНИТАРНИХ ПРОСТОРИЈА, ИТД);5) АНКЕТУ О ЗАДОВОЉСТВУ КОРИСНИКА;

5) анкету о задовољству корисника;

~~6) поступање по притужбама;~~

6) ПОСТУПАЊЕ ПО РЕКЛАМАЦИЈАМА, РЕФУНДИРАЊЕ И НАДОКНАДА ЗА НЕПОШТОВАЊЕ СТАНДАРДА КВАЛИТЕТА УСЛУГА;

7) пружање помоћи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу.

Железнички превозници прате свој учинак у погледу стандарда квалитета услуга и сваке године на својој интернет страници објављују извештај о учинку у погледу квалитета услуга.

{0><}0{>

АВАНСНА ИСПЛАТА

ЧЛАН 97А

УКОЛИКО ПРЕВОЗ РЕГУЛИСАН ЈЕДНИМ УГОВОРОМ О ПРЕВОЗУ ИЗВРШЕ УЗАСТОПНИ ПРЕВОЗНИЦИ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК КОЈИ ЈЕ ОБАВЕЗАН УГОВОРОМ О ПРЕВОЗУ ДА ПРУЖИ УСЛУГУ ПРЕВОЗА У ТОКУ КОЈЕГ СЕ ДОГОДИ НЕСРЕЋА СМАТРА СЕ ОДГОВОРНИМ У СЛУЧАЈУ СМРТИ ИЛИ ПОВРЕДЕ ПУТНИКА. КАДА УСЛУГУ ПРЕВОЗА НИЈЕ ПРУЖИО УГОВОРНИ ПРЕВОЗНИК, ВЕЋ ИЗВРШНИ ПРЕВОЗНИК, ТИ ПРЕВОЗНИЦИ СУ СОЛИДАРНО ОДГОВОРНИ.

НА ОДГОВОРНОСТ ПРЕВОЗНИКА ИЗ СТАВА 1. OВОГ ЧЛАНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЈЕДИНСТВЕНИХ ПРАВИЛА ЗА УГОВОР О МЕЂУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА - CIV - ДОДАТАК А, КОНВЕНЦИЈЕ О МЕЂУНАРОДНИМ ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗИМА (COTIF) ОД 9. МАЈА 1980. ГОДИНЕ У ВЕРЗИЈИ НА ОСНОВУ ПРОТОКОЛА О ИЗМЕНАМА ОД 3. ЈУНА 1999. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ - МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ”, БРОЈ 8/84, „СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СРЈ - МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ”, БРОЈ 3/93, „СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 102/07 И „СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС - МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ”, БР. 1/10, 2/13, 17/15, 7/17 И 9/19).

У СЛУЧАЈУ СМРТИ ПУТНИКАIf a passenger is killed or injured, the railway undertaking as referred to in Article 26(5) of Annex I shall without delay, and in any event not later than fifteen days after the establishment of the identity of the natural person entitled to compensation, make such advance payments as may be required to meet immediate economic needs on a basis proportional to the damage suffered.<}0{> ИЛИ АКО ПУТНИК ПРЕТРПИ ПОВРЕДЕ ТОКОМ КОРИШЋЕЊА ПРЕВОЗНЕ УСЛУГЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК КОЈИ ЈЕ ОБАВЕЗАН УГОВОРОМ О ПРЕВОЗУ ДА ПРУЖИ УСЛУГУ ПРЕВОЗА, У ТОКУ КОЈЕГ СЕ ДОГОДИ НЕСРЕЋА, ДУЖАН ЈЕ ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА, А НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА УТВРЂИВАЊА ИДЕНТИТЕТА ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈЕ ИМА ПРАВО НА НАКНАДУ, ИЗВРШИ АВАНСНУ ИСПЛАТУ У ИЗНОСУ КОЈИ ЈЕ НЕОПХОДАН ДА СЕ НАМИРЕ ТРЕНУТНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ПОТРЕБЕ СРАЗМЕРНО ПРЕТРПЉЕНОЈ ШТЕТИ. <0}

{0>Without prejudice to paragraph 1, an advance payment shall not be less than EUR 21 000 per passenger in the event of death.<}39{>АВАНСНИ ИЗНОС ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОЖЕ БИТИ МАЊИ ОД 21.000 ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ ПО ПУТНИКУ У СЛУЧАЈУ СМРТИ. <0}

{0>An advance payment shall not constitute recognition of liability and may be offset against any subsequent sums paid on the basis of this Regulation but is not returnable, except in the cases where damage was caused by the negligence or fault of the passenger or where the person who received the advance payment was not the person entitled to compensation.<}0{>АВАНСНOМ ИСПЛАТОМ НЕ ДОВОДЕ СЕ У ПИТАЊЕ ПРАВИЛА О УТВРЂИВАЊУ ОДГОВОРНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА. АВАНСНА ИСПЛАТА МОЖЕ БИТИ ОБУХВАЋЕНА КАСНИЈИМ ИЗНОСИМА ИСПЛАЋЕНИМ НА ОСНОВУ ЗАКОНА АЛИ ЈЕ НЕПОВРАТНА, ОСИМ У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА ЈЕ ШТЕТА НАСТАЛА УСЛЕД НЕМАРА ИЛИ КРИВИЦОМ ПУТНИКА ИЛИ КАДА ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПРИМИЛО АВАНСНУ ИСПЛАТУ НИЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ПРАВО НА НАКНАДУ.

УГОВОРНИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ПРЕВОЗНИК СА КОЈИМ ЈЕ ПУТНИК ЗАКЉУЧИО УГОВОР О ПРЕВОЗУ.

УЗАСТОПНИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ПРЕВОЗНИК КОЈИ НА ОСНОВУ УГОВОРА О ПРЕВОЗУ ЗАКЉУЧЕНОГ ИЗМЕЂУ ПУТНИКА И УГОВОРНОГ ПРЕВОЗНИКА, ПРЕУЗИМА ОБАВЕЗУ ДАЉЕГ ПРЕВОЗА.

ИЗВРШНИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ПРЕВОЗНИК КОЈИ НИЈЕ ЗАКЉУЧИО УГОВОР О ПРЕВОЗУ СА ПУТНИКОМ, А КОМЕ ЈЕ УГОВОРНИ ПРЕВОЗНИК ПОВЕРИО ИЗВРШЕЊЕ ПРЕВОЗА ПОТПУНО ИЛИ ДЕЛИМИЧНО.

Право на превоз

Члан 99.

Железнички превозници и управљачи станица, уз активно учешће репрезентативних организација особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу утврђују или уводе недискриминативна правила приступа у сврху превоза особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу.

Резервације и карте се продају особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу без додатних трошкова.

Железнички превозник, продавац карата или организатор путовања не могу одбити прихватање резервације, или издавање карте, особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу, или захтевати да ова особа буде у пратњи друге особе, све док то није неопходно у складу са правилима приступа из става 1. овог члана.

Информације особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу

ПРИСТУПАЧНОСТ

ЧЛАН 99А<0}

{0>Railway undertakings and station managers shall, through compliance with the TSI for persons with reduced mobility, ensure that the station, platforms, rolling stock and other facilities are accessible to disabled persons and persons with reduced mobility.<}44{>ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ И УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА ДУЖНИ СУ ДА, КРОЗ УСАГЛАШАВАЊЕ СА ТЕХНИЧКИМ СПЕЦИФИКАЦИЈАМА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ПРИСТУПАЧНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБАМА СМАЊЕНE ПОКРЕТЉИВОСТИ, ОСИГУРАЈУ ДА СТАНИЦА, ПЛАТФОРМЕ, ВОЗНА СРЕДСТВА И ДРУГЕ ПРОСТОРИЈЕ БУДУ ПРИСТУПАЧНЕ ЗА ТЕ ОСОБЕ. <0}

У СЛУЧАЈУ НЕПОСТОЈАЊА ПОМОЋНОГ ОСОБЉА У ВОЗУ ИЛИ ОСОБЉА НА СТАНИЦИ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ И УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА МОРАЈУ УЛОЖИТИ РАЗУМНЕ НАПОРЕ ДА ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ОМОГУЋЕ ПРИСТУП ПРЕВОЗУ ЖЕЛЕЗНИЦОМ.

<0}

Члан 100.

По захтеву, железнички превозник, продавац карата или организатор путовања пружају особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу информације о приступачности железничких услуга и о условима приступа возним средствима у складу са правилима приступа из члана 99. став 1. овог закона и информишу особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу о расположивом простору у возу.

ПРУЖАЊЕ ПОМОЋИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ

ЧЛАН 100А

ПРИ ОДЛАСКУ, ТРАНЗИТУ ИЛИ ДОЛАСКУ ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБЕ СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ НА ЖЕЛЕЗНИЧКУ СТАНИЦУ НА КОЈОЈ ЈЕ ПРИСУТНО ОСОБЉЕ, УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ ПРУЖА БЕСПЛАТНУ ПОМОЋ НА НАЧИН КОЈИ ТИМ ОСОБАМА ОМОГУЋАВА УКРЦАВАЊЕ ПРИ ОДЛАСКУ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ ПРИ ДОЛАСКУ РАДИ КОРИШЋЕЊА УСЛУГЕ ЗА КОЈУ ЈЕ ТА ОСОБА КУПИЛА КАРТУ, НЕ ДОВОДЕЋИ У ПИТАЊЕ ПРАВИЛА ПРИСТУПА ИЗ ЧЛАНА 99. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ НЕ МОРА ДА ПРУЖИ ПОМОЋ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ НА НАЧИН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КАДА ТЕ ОСОБЕ КОРИСТЕ УСЛУГЕ ПРЕВОЗА ИЗ УГОВОРА О ОБАВЕЗИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН УСПОСТАВИО АЛТЕРНАТИВНЕ МОГУЋНОСТИ ИЛИ МЕХАНИЗМЕ КОЈИ ГАРАНТУЈУ ЈЕДНАК ИЛИ ВИШИ НИВО ПРИСТУПАЧНОСТИ УСЛУГА ПРЕВОЗА У ОДНОСУ НА ПРУЖАЊЕ ПОМОЋИ НА НАЧИН ПРОПИСАН СТАВОМ 1. ОВОГ ЧЛАНА.

НА СТАНИЦАМА НА КОЈИМА НЕ ПОСТОЈИ ОСОБЉЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ И УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА МОРАЈУ ДА ИСТАКНУ ЛАКО ДОСТУПНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА ПРИСТУПА ИЗ ЧЛАНА 99. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, О НАЈБЛИЖОЈ СТАНИЦИ СА ОСОБЉЕМ И НЕПОСРЕДНО РАСПОЛОЖИВОЈ ПОМОЋИ ЗА ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБЕ СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ.

ЧЛАН 100Б

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА У ВОЗУ И ТОКОМ УКРЦАВАЊА И ИСКРЦАВАЊА ИЗ ВОЗА ПРУЖИ БЕСПЛАТНУ ПОМОЋ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ.

ПОМОЋ У ВОЗУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБУХВАТА РАЗУМНЕ НАПОРЕ ДА СЕ ОСОБИ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБИ СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ОБЕЗБЕДИ ПРИСТУП УСЛУГАМА У ВОЗУ КОЈИ ИМАЈУ И ДРУГИ ПУТНИЦИ, УКОЛИКО СТЕПЕН ИНВАЛИДИТЕТА ИЛИ СМАЊЕНЕ ПОКРЕТЉИВОСТИ ТОЈ ОСОБИ ОНЕМОГУЋАВА САМОСТАЛАН И БЕЗБЕДАН ПРИСТУП ТИМ УСЛУГАМА.

УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ ПРУЖА ПОМОЋ

ЧЛАН 100В

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ, УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА, ПРОДАВЦИ КАРАТА И ОРГАНИЗАТОРИ ПУТОВАЊА МОРАЈУ САРАЂИВАТИ РАДИ ПРУЖАЊА ПОМОЋИ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ У СКЛАДУ СА ЧЛ. 100А И 100Б ОВОГ ЗАКОНА, У СКЛАДУ СА СЛЕДЕЋИМ ПРАВИЛИМА:

1) ПОМОЋ СЕ ПРУЖА ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК, УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ, ПРОДАВАЦ КАРАТА ИЛИ ОРГАНИЗАТОР ПУТОВАЊА КОЈИ ЈЕ ПРОДАО КАРТУ ОБАВЕШТЕН О ПОТРЕБИ ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБЕ СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ЗА ПОМОЋИ ИЗ ЧЛ. 100А И 100Б ОВОГ ЗАКОНА НАЈМАЊЕ 48 САТИ ПРЕ НЕГО ШТО ЈЕ ПОТРЕБНО ПРУЖИТИ ПОМОЋ. КАДА СЕ КАРТА ОДНОСИ НА ВИШЕ ПУТОВАЊА, ДОВОЉНО ЈЕ ЈЕДНОМ ДОСТАВИТИ ОБАВЕШТЕЊЕ, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ПРУЖЕ И ОДГОВАРАЈУЋЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ВРЕМЕНУ КАСНИЈИХ ПУТОВАЊА;

2) ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ, УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА, ПРОДАВЦИ КАРАТА И ОРГАНИЗАТОРИ ПУТОВАЊА ПРЕДУЗИМАЈУ НЕОПХОДНЕ МЕРЕ ЗА ПРИМАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА ИЗ ТАЧКЕ 1) ОВОГ ЧЛАНА;

3) УКОЛИКО НЕ ПРИМЕ ОБАВЕШТЕЊЕ У СКЛАДУ СА ТАЧКОМ 1) ОВОГ СТАВА, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК И УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ МОРАЈУ УЧИНИТИ РАЗУМНЕ НАПОРЕ ЗА ПРУЖАЊЕ ПОМОЋИ НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ ОСОБИ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБИ СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ОМОГУЋИТИ ПУТОВАЊЕ;

4) НЕ ДОВОДЕЋИ У ПИТАЊЕ НАДЛЕЖНОСТИ ДРУГИХ СУБЈЕКАТА ИЗВАН ПРОСТОРИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ, УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ И СВАКО ДРУГО ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ МОРА ОДРЕДИТИ МЕСТА, УНУТАР И ИЗВАН ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ, НА КОЈИМА ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ МОЖЕ ДА НАЈАВИ СВОЈ ДОЛАЗАК НА ЖЕЛЕЗНИЧКУ СТАНИЦУ И, ПО ПОТРЕБИ, ЗАТРАЖИ ПОМОЋ;

5) ПОМОЋ СЕ ПРУЖА ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ПОЈАВИ НА ОДРЕЂЕНОМ МЕСТУ У ВРЕМЕ КОЈЕ ОДРЕДИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК ИЛИ УПРАВЉАЧ СТАНИЦЕ КОЈИ ПРУЖА ПОМОЋ. ТО ВРЕМЕ НЕ МОЖЕ БИТИ ДУЖЕ ОД 60 МИНУТА ПРЕ ОБЈАВЉЕНОГ ВРЕМЕНА ОДЛАСКА ИЛИ ВРЕМЕНА КАДА СЕ ОД СВИХ ПУТНИКА ТРАЖИ ДА СЕ ПРИЈАВЕ. УКОЛИКО СЕ НЕ ОДРЕДИ ВРЕМЕ ДО КОЈЕГ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ ТРЕБА ДА СЕ ПРИЈАВИ, ТА ОСОБА СЕ МОРА ПРИЈАВИТИ НА ЗА ТО ОДРЕЂЕНОМ МЕСТУ НАЈМАЊЕ 30 МИНУТА ПРЕ ОБЈАВЉЕНОГ ВРЕМЕНА ОДЛАСКА ИЛИ ВРЕМЕНА КАДА СЕ ОД СВИХ ПУТНИКА ТРАЖИ ДА СЕ ПРИЈАВЕ.**{0>*ARTICLE 25*<}100{><0}**

Члан 110.

Превоз од општег интереса у железничком саобраћају је градски, приградски, регионални и даљински превоз путника, КАО И ПРЕВОЗ ПУТНИКА МЕЂУНАРОДНИМ ВОЗОВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

Члан 112.

Права, обавезе и одговорности железничког превозника и надлежног органа у вези са обавезом јавног превоза уређују се управним уговором о обавези јавног превоза, у складу са овим законом и законом којим се уређују управни уговори.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, обавезе јавног превоза које за циљ имају одређивање максималних тарифа за све путнике или за одређене категорије путника такође могу бити уређене општим правилима.

Надлежни орган пружа железничком превознику надокнаду за обавезу јавног превоза у износу нето финансијског резултата, позитивног или негативног, за настале трошкове и остварене приходе у складу са тарифним обавезама установљеним општим правилима на начин који онемогућује исплату превисоке надокнаде за обавезу јавног превоза. Надлежни орган задржава право да обавезе јавног превоза за које су одређене максималне тарифе укључи у уговоре о тим обавезама.

ОБРАЧУН И ПРУЖАЊЕ НАДОКНАДЕ ЗА ОБАВЕЗУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА МОРА СЕ ВРШИТИ НА НАЧИН ДА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК ОДРЖИ ПОСТОЈЕЋИ НИВО ИЛИ УНАПРЕДИ НИВО ЕФИКАСНОГ УПРАВЉАЊА, КАО ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА, КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ПРЕДМЕТ ОБЈЕКТИВНЕ ПРОЦЕНЕ, КАО И ДА СЕ ОБЕЗБЕДИ ДОВОЉНО ВИСОК СТАНДАРД ПРУЖАЊА УСЛУГА ПРЕВОЗА ПУТНИКА.

Надокнаде за обавезе јавног превоза по закљученим уговорима о обавези јавног превоза или са општим правилима, морају се обрачунавати у складу са правилима о обрачунавању надокнаде за обавезу јавног превоза које прописује Влада.

Члан 114.

Уговор о обавези јавног превоза може се доделити:

1) на основу одлуке надлежног органа о непосредном додељивању уговора о обавези јавног превоза;

2) на основу јавног конкурса, отвореног за све железничке превознике.

У случају доделе уговора из става 1. тачка 1) овог члана, уговор о обавези јавног превоза не може трајати дуже од десет година, а у случају доделе уговора из става 1. тачка 2) овог члана, уговор о обавези јавног превоза не може трајати дуже од 15 година.

Изузетно од става 2. овог члана, трајање уговора о обавези јавног превоза, имајући у виду услове амортизације средстава, по потреби се може продужити за највише половину трајања уговора из става 2. овог члана, ако железнички превозник обезбеђује средства која чине значајан део укупних средстава потребних за извршење обавезе јавног превоза обухваћених уговором о обавези јавног превоза и повезана су првенствено са услугама превоза путника које су обухваћене уговором о обавези јавног превоза.

Ако је то оправдано амортизацијом капитала у вези са изузетним инвестицијама у железничку инфраструктуру и возна средства и ако је уговор додељен у конкурентском тендерском поступку, уговор о јавном превозу може трајати и дуже.

НАДЛЕЖНИ ОРГАН МОЖЕ ДОНЕТИ ОДЛУКУ ДА УГОВОР О ОБАВЕЗИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ДОДЕЉУЈЕ НЕПОСРЕДНО У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ ПРОСЕЧНА ГОДИШЊА ВРЕДНОСТ УГОВОРА ПРОЦЕЊЕНА НА МАЊЕ ОД 1.000.000 ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ ИЛИ ДА СЕ УГОВОР ОДНОСИ НА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА ГОДИШЊЕГ ОБИМА ДО 300.000 KM.

Поступак и начин доделе уговора о обавези јавног превоза на основу јавног конкурса

Члан 117.

Средства за надокнаду обавезе јавног превоза из члана 111. овог закона превозницима обезбеђују се у буџету Републике Србије, у буџету аутономне покрајине, односно у буџету јединице локалне самоуправе.

У случају закључивања вишегодишњег уговора о обавези јавног превоза, по усвајању закона којим се утврђује буџет Републике Србије, односно одлуке којом се утврђује буџет аутономне покрајине или јединице локалне самоуправе закључује се анекс тог уговора, којим се опредељује обим средстава на годишњем нивоу за надокнаду обавезе јавног превоза за сваку буџетску годину.

За средства из става 1. овог члана железнички превозник дужан је да води посебну рачуноводствену евиденцију.

ТРОШКОВИ ИЗВРШЕЊА ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА МОРАЈУ БИТИ У РАВНОТЕЖИ СА ПОСЛОВНИМ ПРИХОДОМ И ИСПЛАТАМА ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА, БЕЗ МОГУЋНОСТИ ПРЕНОСА ПРИХОДА У ДРУГИ СЕКТОР АКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА КАО ПРУЖАОЦА УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА.

АКО ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК, ПОРЕД ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ВРШИ И ДРУГЕ АКТИВНОСТИ, ДУЖАН ЈЕ ДА ЗА ТЕ АКТИВНОСТИ ВОДИ ПОСЕБНУ РАЧУНОВОДСТВЕНУ ЕВИДЕНЦИЈУ.

ВАРИЈАБИЛНИ ТРОШКОВИ, ОДГОВАРАЈУЋА ИЗДВАЈАЊА ЗА ФИКСНЕ ТРОШКОВЕ И ПРИМЕРЕНА ДОБИТ У ВЕЗИ СА ДРУГИМ АКТИВНОСТИМА ПРУЖАОЦА УСЛУГА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА НЕ МОГУ СЕ ФИНАНСИРАТИ ИЗ ПРИХОДА ОСТВАРЕНИХ ОД АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ОБАВЉАЈУ У ОКВИРУ ОБАВЕЗЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА.

Члан 121.

Дирекција одлучује по Захтевима које могу поднети подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре, односно подносиоци захтева за приступ и пружање услуга у услужном објекту, који сматрају да су неправедно третирани, дискриминисани или на било који други начин оштећени, а нарочито против одлука које је донео управљач инфраструктуре или, тамо где је одговарајуће, железнички превозник или оператор услужног објекта, а који се тичу:

1) Изјаве о мрежи у нацрту и крајњем облику;

2) критеријума које оне садрже;

3) поступка доделе и резултата тог поступка;

4) система обрачуна и наплате цена;

5) висине и/или структуре цена приступа које је у обавези, или може бити у обавези да плати;

6) Информације о услужном објекту;

7) примене одредаба члана 13. овог закона, а посебно приступа и наплате услуга.

Захтев из става 1. овог члана Дирекцији могу поднети и железнички превозници које су ангажовали подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре који нису железнички превозници.

Захтев из става 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 6) овог члана Дирекцији могу поднети и потенцијални подносиоци захтева за доделу капацитета инфраструктуре, односно подносиоци захтева за приступ и пружање услуга у услужном објекту.

Захтев који се односи на поступак доделе и резултат тог поступка може се поднети у току поступка доделе, а најкасније у року од 30 дана од дана његовог окончања.

Захтев који се односи на обрачун висине и/или структуру обрачунате цене може поднети железнички превозник који је закључио уговор са управљачем инфраструктуре или оператором услужног објекта у року од три месеца од дана достављања обрачуна.

Одлучивање по Захтеву из става 1. овог члана представља одлучивање у управној ствари у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

Не доводећи у питање овлашћења тела надлежног за заштиту конкуренције, Дирекција је овлашћена да прати стање конкуренције на тржишту железничких услуга а нарочито, контролише поступања управљача инфраструктуре, железничког превозника и оператора услужног објекта у смислу става 1. овог члана на сопствену иницијативу и са циљем спречавања дискриминације према подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре. Дирекција нарочито, проверава да ли Изјава о мрежи садржи дискриминаторне одредбе или ствара дискрециона овлашћења управљача инфраструктуре којима би се могли дискриминисати подносиоци захтева.

Дирекција се стара о томе да цене које утврди управљач инфраструктуре буду у складу са овим законом и да су недискриминаторске. Преговори између подносиоца захтева и управљача инфраструктуре у погледу висине цена приступа се дозвољавају само ако се воде под надзором Дирекције. Дирекција интервенише ако оцени да се преговори не одвијају сагласно одредбама овог закона.

Дирекција може давати необавезујућа мишљења о нацртима планова пословања, уговора између надлежних органа и управљача инфраструктуре о условима и начину финансирања управљања железничком инфраструктуром из члана 21. овог закона и плановима за побољшање капацитета из члана 42. овог закона, како би указала посебно да ли су ови акти усклађени са ситуацијом на тржиштима железничких услуга.

Дирекција редовно, а у сваком случају најмање на сваке две године, консултује представнике корисника услуга железничког превоза робе и путника, како би се узели у обзир њихови ставови о железничком тржишту.

Дирекција разматра све притужбе у смислу овог члана и, по потреби, захтева релевантне информације и покреће консултације са свим релевантним странама, у року од 30 дана од пријема притужбе. Дирекција одлучује о свим притужбама, предузима мере за исправку стања и обавештава релевантне стране о решењу донетом у року од највише шест недеља од пријема свих релевантних информација. Не доводећи у питање право тела за заштиту конкуренције, Дирекција, по потреби, одлучује на сопствену иницијативу о одговарајућим мерама за исправку дискриминације подносилаца захтева за доделу капацитета инфраструктуре, поремећаја тржишта и свих осталих нежељених дешавања на овим тржиштима, нарочито у смислу става 1. овог члана. Дирекција је овлашћена да спроводи ревизије или покреће екстерну ревизију над управљачем инфраструктуре, операторима услужних објеката и, по потреби, железничким превозницима, како би се утврдила усклађеност са одредбама за раздвајање рачуна утврђеним чланом 3. овог закона. У том смислу, Дирекција има право да захтева све релевантне информације. Нарочито, Дирекција је овлашћена да захтева од управљача инфраструктуре, оператора услужних објеката и свих привредних друштава или других субјеката који врше или интегришу различите врсте железничког транспорта или управљања инфраструктуром у складу са чл. 3. и 13. овог закона да доставе одговарајуће рачуноводствене информације.

УПРАВЉАЧ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК И ОПЕРАТОР УСЛУЖНОГ ОБЈЕКТА ДУЖНИ СУ ДА ОМОГУЋЕ ПРИСТУП ПОСЛОВНИМ ПРОСТОРИЈАМА И ПОСЛОВНОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ ОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА ДИРЕКЦИЈЕ КОЈА ОБАВЉАЈУ ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1, 7, 8. И 11. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈА ИМАЈУ СЛУЖБЕНУ ЛЕГИТИМАЦИЈУ.

ОБРАЗАЦ СЛУЖБЕНЕ ЛЕГИТИМАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКЦИЈА.

Не доводећи у питање овлашћења тела надлежног за питања државне помоћи, Дирекција може, ако на основу примљених финансијских извештаја установи да постоји могућност повреде одредаба закона којим се уређује државна помоћ, да о томе обавести надлежне органе.

Дирекција сарађује са телом надлежним за заштиту конкуренције, даје стручна мишљења и обавља друге послове утврђене овим законом.

Дирекција објављује донета решења из ст. 1. и 11. овог члана на својој интернет страници.

Дирекција припрема годишњи извештај о обављању послова у области регулисања тржишта железничких услуга у претходној години и доставља га Влади најкасније до краја јуна текуће године. Извештај се објављује на интернет страници Дирекције.

Надлежност Дирекције у области лиценцирања железничких превозника

Члан 122.

Дирекција спроводи поступак лиценцирања железничких превозника из чл. 81-84. овог закона.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ СУ ДУЖНИ ДА ОМОГУЋЕ ПРИСТУП ПОСЛОВНИМ ПРОСТОРИЈАМА И ПОСЛОВНОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ ОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА ДИРЕКЦИЈЕ КОЈА ОБАВЉАЈУ ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈА ИМАЈУ СЛУЖБЕНУ ЛЕГИТИМАЦИЈУ.

ОБРАЗАЦ СЛУЖБЕНЕ ЛЕГИТИМАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКЦИЈА.

Члан 123.

Дирекција прима и разматра притужбе путника који сматрају да им је ускраћено право утврђено овим законом и даје мишљења и препоруке у конкретним случајевима.

У поступку по притужби из става 1. овог члана или по службеној дужности, Дирекција може решењем утврдити мере за отклањање утврђене повреде у складу са овим законом и рок за спровођење утврђених мера.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ И УПРАВЉАЧИ СТАНИЦА ДУЖНИ СУ ДА ОМОГУЋЕ ПРИСТУП ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ И ВОЗНИМ СРЕДСТВИМА ОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА ДИРЕКЦИЈЕ КОЈА ИМАЈУ СЛУЖБЕНУ ЛЕГИТИМАЦИЈУ, А КОЈА ОБАВЉАЈУ ПОСЛОВЕ ПО ПРИТУЖБАМА ПУТНИКА КОЈИ СМАТРАЈУ ДА ИМ ЈЕ УСКРАЋЕНО ПРАВО УТВРЂЕНО ЧЛ. 93–102. ОВОГ ЗАКОНА, ИЛИ ПО СЛУЖБЕНОЈ ДУЖНОСТИ.

ОБРАЗАЦ СЛУЖБЕНЕ ЛЕГИТИМАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКЦИЈА.

Члан 132.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор има право и дужност да проверава:

1) радове на изградњи, реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре;

2) техничку документацију за изградњу, реконструкцију и одржавање железничке инфраструктуре;

3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, унутрашње и техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора;

4) стање железничке инфраструктуре, правилно одржавање железничке инфраструктуре, стање и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно-техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, у циљу обезбеђења железничке инфраструктуре и железничких возних средстава за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција;

5) регулисање и управљање саобраћајем по прописаним саобраћајно-техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система, у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја;

6) испуњеност услова за управљање железничком инфраструктуром;

7) испуњеност услова за превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају;

8) обављање превоза путника, лица и робе у железничком саобраћају на начин и под условима прописаним овим законом и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;

9) да ли се правилно и редовно извршава утврђени и објављени ред вожње у железничком саобраћају;

10) да ли се железнички саобраћај врши на начин и под условима утврђеним законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система и да ли се спроводе мере које се односе на безбедност у железничком саобраћају;

~~11) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, као и да ли остварује ефикасну заштиту људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;~~

11) ДА ЛИ ЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИК, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ОРГАНИЗОВАО УНУТРАШЊИ НАДЗОР НАД БЕЗБЕДНИМ ОДВИЈАЊЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ДА ЛИ СЕ ТА КОНТРОЛА РЕДОВНО И ЕФИКАСНО ВРШИ, ДА ЛИ СУ КОЛА УВРШТЕНА У ВОЗ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА, КАО И ДА ЛИ ЈЕ ОСТВАРЕНА ЕФИКАСНА ЗАШТИТА ЉУДИ, ИМОВИНЕ И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА НА ПРОПИСАН НАЧИН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ, ДРУГИМ ПРОПИСИМА И ОПШТИМ АКТИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ БЕЗБЕДНОСТ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ И ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА;

12) да ли се у саобраћају на железничкој инфраструктури правилно примењују прописи о поседању возова и вучних возила железничким радницима и да ли ти радници испуњавају услове у погледу стручне спреме и обучености или здравствене способности за обављање послова и задатака, као и да ли се правилно примењују прописи о укупном радном времену, укупном трајању смене и управљања вучним возилом воза, одморима и о распореду у сменама возног и станичног особља, као и особља у другим службеним местима;

13) да ли се правилно спроводе прописане мере за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима и на местима укрштања железничких пруга;

14) да ли се правилно спроводи прописани унутрашњи ред у железничком саобраћају;

15) спровођење прописаних мера техничке и физичке заштите железничке инфраструктуре које су од посебног значаја за безбедно одвијање и функционисање железничког саобраћаја и мера заштите од одроњавања, бујица и других елементарних непогода, као и мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду;

16) да ли се примењују прописи којима се уређују пружни, инфраструктурни и заштитни пружни појас;

Поред права и дужности из става 1. овог члана, у вршењу инспекцијског надзора Инспектор има право и дужност да изврши проверу да ли се правилно спроводе мере безбедности прописане законима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Члан 138.

Против решења инспектора може се изјавити жалба МИНИСТРУ у року од 15 дана од дана доставе писаног решења.

Жалба одлаже извршење решења.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана, жалба не одлаже извршење решења када је неопходно предузимање хитних мера ради спречавања или отклањања опасности по живот или здравље људи, имовину, права и интересе запослених и радно ангажованих лица, привреду, животну средину, биљни или животињски свет, јавне приходе, несметан рад органа и организација, комунални ред или безбедност, што се посебно образлаже у решењу

Члан 140.

Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице:

1) ако није рачуноводствено раздвојено управљање јавном железничком инфраструктуром од делатности превоза путника и робе (члан 3. став 4);

2) ако нису рачуноводствено раздвојене делатности пружања услуга превоза путника и услуга теретног превоза (члан 3. став 5);

3) ако је члан органа управљања управљача инфраструктуре или члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга истовремено и члан органа управљања њиховог контролног привредног друштва у смислу члана 6. став 7. овог закона;

4) ако је члан органа управљања субјекта на тржишту железничких услуга, односно члан органа управљања његовог контролног друштва истовремено члан органа управљања управљача инфраструктуре у смислу члана 6. став 8. овог закона;

5) ако управља железничком инфраструктуром, а нема сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од Дирекције (члан 6. став 9);

6) ако не обезбеди безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем, несметан приступ и коришћење железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима, као и трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре (члану 10. став 1);

7) ако се не стара о заштити животне средине и енергетској ефикасности у складу са законом и другим прописима (члан 10. став 2);

8) ако не поступи у складу са чланом 11. став 2. овог закона;

9) ако донесе одлуку о обустављању коришћења дела јавне железничке инфраструктуре без сагласности Владе (члан 11. став 3);

10) ако за све услужне објекте из члана 15. став 2. овог закона оператор услужног објекта и привредни субјекат у чијем је саставу не воде одвојене рачуне, укључујући одвојене билансе стања и билансе успеха (члан 13. став 4);

10А) АКО НЕ ОБЈАВИ ИЗЈАВУ О МРЕЖИ И/ИЛИ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 17. ОВОГ ЗАКОНА;

~~11) ако објави Изјаву о мрежи без претходно обављених консултација са заинтересованим странама на начин утврђен у члану 17. став 1. овог закона;~~

~~12) ако не достави информације о ценама приступа услужном објекту и за пружање услуга, као и информације о техничким условима приступа ради укључивања у Изјаву о мрежи, или не укаже на веб сајт на којем се те информације објављују у електронском облику бесплатно (члан 17. став 3. тачка 6);~~

~~13) ако не објави Изјаву о мрежи у року утврђеном чланом 17. став 6. овог закона;~~

14) ако не објави Информацију о услужном објекту из члана 18. став 1. овог закона;

15) ако не донесу и објаве заједничку Информацију о услужном објекту из члана 18. став 2);

16) ако не закључи уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре у року из члана 19. став 4. овог закона;

17) ако не достави Дирекцији на мишљење утврђену висину цена и висину цена приступа услужним објектима и, када је могуће, висину цена за пружање основних, додатних и пратећих услуга (члан 20. став 5);

18) ако тргује инфраструктурним капацитетом (члан 28. став 3);

19) ако не учини доступном основне информације о сваком закљученом оквирном споразуму на начин утврђен чланом 33. став 11. овог закона;

20) ако не изради нацрт реда вожње у складу са чланом 34. став 5. овог закона;

21) ако управљач инфраструктуре не објави ред вожње, односно измене и допуне реда вожње за јавни превоз путника на начин прописан чланом 34. став 10. овог закона;

22) ако после неуспешне координације без одлагања не прогласи трасу воза која је предмет координације загушеном (члан 38. став 1);

23) ако не решава по ад хоц захтевима у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана од дана пријема захтева (члан 39. став 2);

24) ако не заврши анализу капацитета у року од шест месеци од када је утврђено да је инфраструктура загушена (члан 41. став 3);

25) ако у року не изради план побољшања капацитета (члан 42. став 1);

26) ако без одлагања не обавести заинтересоване стране о капацитету инфраструктуре који није на располагању због непланираних радова на одржавању (члан 44. став 3);

27) ако не састави план за поступање у непредвиђеним ситуацијама, са списком тела која треба да обавести у случају озбиљних несрећа или озбиљних поремећаја у саобраћању возова (члан 45. став 1);

28) ако не изради годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја са пројекцијом за наредне четири године (члан 48. став 3);

29) ако не објави на својој интернет страни предлог Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћа, не консултује подносиоце захтева за доделу капацитета инфраструктуре и друге заинтересоване стране у поступку доношења програма и не омогући им рок од најмање 15 дана за достављање сугестија и предлога у вези програма (члан 48. став 4);

30) ако железничку инфраструктуру не реконструише са елементима из члана 50. став 1. овог закона;

31) ако железничку инфраструктуру не одржава у стању које осигурава безбедан и несметан железнички саобраћај, као и квалитетан и уредан превоз (члан 55. став 1);

32) ако не врши одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за јавну железничку инфраструктуру и јавни пут, односно ако се не стара о коловозној конструкцији пута или о колосеку у складу са чланом 59. став 1. овог закона;

33) ако на путном прелазу не спроведу прописане мере за безбедан и несметан саобраћај и путне прелазе не одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно и несметано одвијање саобраћаја (члан 68. став 1);

34) ако гради објекте као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти супротно одредби члана 71. став 7. овог закона;

35) ако изврши радњу из члана 72. став 1. тач. 2)-6) овог закона;

36) ако одлаже отпад, смеће или излива отпадне воде у инфраструктурном појасу (члан 73. став 1);

37) ако сади високо дрвеће које својом висином може угрозити железничку инфраструктуру, односно безбедност железничког саобраћаја, поставља знакове, изворе јаке светлости или било које предмете и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја (члан 73. став 2);

38) ако не предузме прописане мере за заштиту од пожара на железничком подручју пруга, односно мере заштите од пожара од железничких возила (члан 75. став 1);

39) ако у појасу ширине 10 м у шумама не уклањају уредно дрвеће, растиње и лишће, а у појасу ширине 5 м на другом земљишту не уклањају благовремено сазреле пољопривредне културе и не предузимају по потреби друге мере заштите од пожара (члан 75. став 2);

40) ако не донесе, односно не измени акт, уз претходно прибављену сагласност Дирекције, у складу са чланом 77. ст. 8, 9. и 10. овог закона;

41) ако обавља превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају на железничкој инфраструктури, а нема лиценцу или сертификат о безбедности за превоз издате од Дирекције, односно од надлежног органа друге државе на основу потврђеног међународног уговора или уговор о коришћењу железничке инфраструктуре (члан 79. став 1);

42) ако обавља саобраћај без одобрења из члана 79. став 3. овог закона;

43) ако не обавести Дирекцију о извршеним статусним променама, промени правне форме или реорганизацији у року из члана 83. став 7. овог закона;

44) ако не достави Дирекцији захтев за проверу испуњености услова (члан 83. став 10);

45) ако у вучном возилу воза којим се обавља превоз нема докумената прописаних у члану 88. овог закона;

46) ако обавља превоз за сопствене потребе супротно члану 89. овог закона;

46А) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРИСТУПАЧНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОСОБАМА СМАЊЕНE ПОКРЕТЉИВОСТИ НА НАЧИН ПРОПИСАН ЧЛАНОМ 99А ОВОГ ЗАКОНА;

46Б) АКО НЕ ПРУЖА ПОМОЋ НА ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ НА НАЧИН ПРОПИСАН ЧЛ. 100А И 100Б) ОВОГ ЗАКОНА;

46В) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ УСЛОВЕ ЗА ПРУЖАЊЕ ПОМОЋИ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ИЛИ ОСОБАМА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ НА НАЧИН ПРОПИСАН ЧЛАНОМ 100В) ОВОГ ЗАКОНА;

47) ако не означи на одређени начин товарне јединице које се транспортују на железничким возним средствима (члан 107. став 2);

48) ако железничка возна средства која транспортују товарне јединице нису специјализована за комбиновани транспорт или нису на одређени начин означена (члан 107. став 3);

49) ако железничка инфраструктура на којој се одвија комбиновани транспорт не испуњава посебне техничко-технолошке услове или није на одређени начин означена (члан 107. став 4);

49А) АКО НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОБАВЕЗАМА ИЗ ЧЛАНА 121. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА;

49Б) АКО НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОБАВЕЗАМА ИЗ ЧЛАНА 122. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

49В) АКО НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОБАВЕЗАМА ИЗ ЧЛАНА 123. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

50) ако не поступи по налогу Дирекције (члан 127. став 3);

51) ако не поступи у складу са решењем Дирекције (члан 127. ст. 5. и 6);

52) ако не поступи по налогу Инспектора (члан 135. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице привредног друштва или другог правног лица новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. ~~тач. 35) и 36)~~ ТАЧ. 35), 36) И 39) овог члана.

САМОСТАЛНИ ЧЛАНОВИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА

ЧЛАН 33.

ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИСИ ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОВОГ ЗАКОНА БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ДО ДОНОШЕЊА ПРОПИСА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ПРОПИСИ ДОНЕТИ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, АКО НИСУ У СУПРОТНОСТИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 34.

ДАНОМ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ ПРАВИЛНИК О САДРЖИНИ И ФОРМИ ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 97/13).

ЧЛАН 35.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”, ОСИМ ОДРЕДАБА ЧЛ. 21. И 22. ОВОГ ЗАКОНА, КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ПО ИСТЕКУ ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА И ОДРЕДАБА ЧЛАНА 20. ОВОГ ЗАКОНА, КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОД ДАНА ПРИСТУПАЊА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ, ОДНОСНО ОД ДАНА ПОЧЕТКА ПУНЕ ПРИМЕНЕ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 40. УГОВОРА О ОСНИВАЊУ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ И ЧЛАНОМ 1. ПРОТОКОЛА VI – ПРЕЛАЗНИ АРАНЖМАНИ ИЗМЕЂУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, СА ЈЕДНЕ СТРАНЕ, И РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, СА ДРУГЕ СТРАНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 11/17), АКО ПУНА ПРИМЕНА ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ ПОЧНЕ ПРЕ ПРИСТУПАЊА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ.