|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Назив прописа Eвропске уније:  **DIRECTIVE 2000/30/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community (consolidated version – 28.07.2010. OJ L 203, 10.8.2000, p. 1–8)**  **Директива 2000/30/ЕК Европског парламента и Савета о провери техничке исправности на путукомерцијалних возила која се крећу у Заједници (консолидована верзија – 28.07.2010.)** | | | | | | 2. „CELEX” ознака ЕУ прописа  **02000L0030,**  **32003L0026,**  **32010L0047, 32000L0030R(01)** | |
| 3. Овлашћени предлагач прописа: Влада  **Обрађивач: Министарство унутрашњих послова** | | | | | | 4. Датум израде табеле: **08.08.2017.** | |
| 5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:   1. **Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety)** 2. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – УС) 3. Правилник о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима и вођењу обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења („Сл. гласник РС“, бр. 69/10, 78/11, 31/13, 37/13 - испр., 85/14 и 98/16 - одлука УС) 4. Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16 и 7/17 - испр.) 5. Правилник о техничком прегледу возила ("Сл. гласник СРС", бр. 23/84) | | | | | | 6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПAA:  **2016-73** | |
| 7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ: | | | | | |  | |
|  | | | | | | | |
| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | | д) |
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Републике Србије | Садржина одредбе | Усклађеност  (Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ, непреносиво – НП) | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | | Напомена о усклађености |
| 1.1. | In order to improve road safety and the environment, the purpose of this Directive shall be to ensure that commercial vehicles circulating within the territories of the Member States of the Community comply more fully with certain technical conditions imposed by Directive 96/96/EC. | 01.  106.1 | Возило у саобраћају на путу мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно. | ДУ | Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона. | |  |
| 1.2. | This Directive establishes certain conditions for roadside inspections of the roadworthiness of commercial vehicles circulating within the territory of the Community. | 05.  1. | Овим правилником се прописује минимум услова у погледу техничке опреме и кадрова којима мора располагати организација удруженог рада или друга организација која врши технички преглед возила, начин вршења техничких прегледа, издавање потврде и вођење евиденција о извршеним техничким прегледима. | ДУ | Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност. | |  |
| 1.3. | Without prejudice to Community regulations, this Directive shall not, however, affect the Member States' right to carry out inspections not covered by this Directive or to check other aspects of road transport, in particular those relating to commercial vehicles. On the other hand, there is nothing to prevent a Member State, in the context of inspections not covered by the scope of this Directive, from checking the items listed in Annex I in places other than on the public highway. |  |  | НП | Дискрециона одредба. | |  |
| 2.1.1. | For the purposes of this Directive:  ‘commercial vehicle’ shall mean those motor vehicles and trailers defined in categories 1, 2 and 3 of Annex I to Directive 96/96/EC |  |  | НП | Директива 96/96/ЕC замењена је Директивом 2009/40/ЕC за коју се доставља посебна табела | |  |
| 2.1.2. | ‘technical roadside inspection’ shall mean an inspection of a technical nature, not announced by the authorities and therefore unexpected, of a commercial vehicle circulating within the territory of a Member State carried out on the public highway by the authorities, or under their supervision; | 03.  20.  03.  18. | Ради утврђивања да ли возила у саобраћају на путу у погледу техничке исправности и опреме одговарају прописаним условима, полицијски службеник врши преглед уређаја на возилу непосредним опажањем, коришћењем уређаја и техничких средстава и сл. или упућује возило на контролни технички преглед код привредног друштва овлашћеног за технички преглед возила.  Контрола возила у саобраћају на путу врши се ради утврђивања да ли је возило уписано у јединствени регистар возила и да ли постоји регистрациона налепница, да ли је оно технички исправно и да ли у погледу терета одговара условима прописаним за возила у саобраћају.  Контролом возила утврђује се:  1) да ли је уписано у јединствени регистар возила и да ли има исправу о возилу (саобраћајна дозвола, потврда о привременој регистрацији, регистарске таблице, регистрациона налепница) и да ли јој је истекао рок важења;  2) да ли има прописане уређаје и опрему и да ли су исправни;  3) да ли испуњава прописане услове у погледу димензија, са или без терета, укупне масе, највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења, као и друге посебне услове - ако се они траже за дато возило. | ДУ | Законом није прописанo вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност. | |  |
| 2.1. 3. | ‘roadworthiness test’ shall mean a test of a vehicle's technical roadworthiness as provided for in Annex II to Directive 96/96/EC. |  |  | НП | Директива 96/96/ЕC замењена је Директивом 2009/40/ЕC за коју се доставља посебна табела | |  |
| 3.1. | Each Member State shall introduce technical roadside inspections such as will achieve the objectives stated in Article 1 as regards commercial vehicles covered by this Directive, bearing in mind the national arrangements applicable to such vehicles under Directive 96/96/EC. | 02.  287. | Полицијски службеник који посумња у техничку исправност возила може упутити возило на контролни технички преглед.  Полицијски службеник одредиће где ће се контролни технички преглед извршити водећи рачуна о врсти возила и овлашћењу за вршење техничког прегледа које има привредно друштво, а посебно о удаљености објекта за вршење техничког прегледа.  Возач је дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа.  Полицијски службеник мора присуствовати вршењу контролног техничког прегледа, ради предузимања одговарајућих мера и радњи, у случају када се на том прегледу утврди да је возило технички неисправно.  Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила дужно је да о резултату контролног техничког прегледа, без одлагања, обавести орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед.  Возило на контролни технички преглед може упутити и овлашћено лице органа надлежног за послове  саобраћаја. | ДУ | Законом није прописанo вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Ми не вршимо т. преглед на путу, већ у објектима привредних друштава овлашћених за вршење техничког прегледа.  Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност. | |  |
| 3.2. | Every technical roadside inspection shall be carried out without discrimination on grounds of the nationality of the driver or of the country of registration or entry into service of the commercial vehicle, bearing in mind the need to minimise the costs and delays entailed for drivers and operators. | 03.  23.1.  03.23.2. | У вршењу контроле саобраћаја на путевима полицијски службеници према странцима који учествују у саобраћају предузимају мере и примењују овлашћења која, у складу са одредбама овог правилника, предузимају, односно примењују у односу на држављане Републике Србије који учествују у  саобраћају.  У вршењу контроле саобраћаја на путевима полицијски службеници оцењују испуњеност услова за учешће у саобраћају и возила регистрованог у иностранству. | ПУ |  | |  |
| 4.1. | A technical roadside inspection shall comprise one, two or all of the following aspects:  (a) a visual assessment of the maintenance condition of the commercial vehicle when stationary;  (b) a check on a recent roadside technical inspection report as referred to in Article 5 or on the documentation attesting to the vehicle's technical roadworthiness and in particular, in the case of a vehicle registered or put into service in a Member State, proof that the commercial vehicle has undergone a statutory technical roadworthiness test in accordance with Directive 96/96/EC;  (c) an inspection for irregularities covering one, more than one or all of the items to be checked listed in Annex I, point 10. | 03.  53. | Уколико се у саобраћају на путу затекне возило код кога се у току контроле уређаја на возилу непосредним опажањем, уређајима и техничким средствима и на други начин посумња да је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, полицијски службеник издаје писмени налог за упућивање возила на контролни технички преглед.  Писмени налог обухвата техничку неисправност због које се возило упућује на контролни технички преглед и назив привредног друштва у којем ће се тај преглед извршити.  Полицијски службеник наложиће возачу, да под његовима надзором, возило одвезе до привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа. | ДУ | Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност у погледу Директиве 96/96/ЕК, односно Директиве 2009/40, која ју је заменила. | |  |
| 4.2. | An inspection of the braking systems and exhaust emissions shall be carried out in accordance with the rules laid down in Annex II. | 04.  26.  04.  82. | Уређаји за заустављање (у даљем тексту: кочни систем) мора да омогући возачу да на безбедан, брз и ефикасан начин прогресивно смањује брзину кретања возила, или да заустави возило или да задржи возило у месту ако је оно већ заустављено, без обзира на брзину којом се оно креће и оптерећење возила ако је оно у декларисаним границама, а на путу са уздужним нагибом на коме је предвиђено кретање тог возила.  Кочни систем мора да задовољи техничке услове прописане једнообразним техничким условима, односно услове прописане овим правилником.  Издувна емисија моторних возила са моторима који раде са унутрашњим сагоревањем, при првој регистрацији, мора одговарати захтевима једнообразних техничких услова.  На моторним возилима, која испуњавају услове прописане нормом најмање "ЕУРО 3", мора постојати исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (ОБД).  Састав издувних гасова код моторних возила, осим врсте Т, L и C, мора одговарати следећим нормативима, и то:  1) за возила са мотором са активним паљењем смеше (ОТО мотори):  (1) возила која су први пут регистрована у Републици Србији до 1. марта  2014. године морају имати мање од 4,5% вол. угљенмоноксида (ЦО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,  (2) возила са карбуратором која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године морају имати мање од 3,5% вол. угљенмоноксида (ЦО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,  (3) возила са електронском регулацијом смеше која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године, на радној температури морају задовољавати од произвођача прописане вредности угљенмоноксида и коефицијент вишка ваздуха (λ) при прописаном броју обртаја у празном ходу, као и вредности при прописаном повишеном броју обртаја мотора. Декларисане вредности хидрокатбоната, угљендиоксида и кисеоника указују на стање мотора и система за одвођење издувних гасова. | ДУ | Постоје нормативи, али нису у потпуности усклађени са нормативима из Директиве. Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност. (Мада Директива 2009/40/ЕК у тачки 10. уводног дела наглашава да се, за кочни систем, прихвата да су одређеним врстама возила издате такве хомологације у складу с националним нормама које се могу разликовати од захтева те Директиве.) | |  |
| 4.3. | Before carrying out an inspection of the items listed in Annex I, point 10, the inspector shall take into consideration the last roadworthiness certificate and/or a recent technical roadside inspection report which the driver may produce.  The inspector may also take into consideration any other safety certificate issued by an approved body, presented, where appropriate, by the driver.  Where these certificates and/or report prove that an inspection of one of the items listed in Annex I, point 10, has been carried out in the course of the preceding three months, that item shall not be checked again, except where justified in particular on the grounds of an obvious defect and/or irregularity. |  |  | НУ | Не узимају се у разматрање претходне потврде о техничкој исправности уколико се возило упућује на контролни технички преглед, јер се сумња у техничку исправност.  Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност. | |  |
| 5.1. | The technical roadside inspection report relating to the inspection referred to in Article 4(1)(c) shall be drawn up by the authority or inspector having carried it out. A specimen report is contained in Annex I, point 10 of which contains a checklist. The authority or inspector must tick the relevant boxes. The report must be given to the driver of the commercial vehicle. |  |  | НУ | Не постоји извештај о провери техничке исправности на путу по ставкама, јер Законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима.  Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се усклађеност. | |  |
| 5.2. | If the authority or the inspector considers that deficiencies in the maintenance of a commercial vehicle may represent a safety risk such that, as regards the brakes in particular, further examination is justified, the commercial vehicle may be subjected to a more elaborate test at a testing centre in the vicinity, designated by the Member State, in accordance with Article 2 of Directive 96/96/EC. | 02.  287.1 | Полицијски службеник који посумња у техничку исправност возила може упутити возило на контролни технички преглед. | ПУ |  | |  |
| 5.3. | If it becomes clear that a commercial vehicle presents a serious risk to its occupants or other road users either during the roadside inspection referred to in Article 4(1) or during the more elaborate test referred to in the first subparagraph of this paragraph, use of that vehicle may be prohibited until the dangerous deficiencies discovered have been rectified. | 02.  289.1.1. | Полицијски службеник ће искључити из саобраћаја возило:  код кога је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину | ПУ |  | |  |
| 6. | Комуникација земаља чланица међу собом и са Комисијом у примени Директиве. |  |  | НП | Одредба процедуралног карактера. | |  |
| 7. | Комуникација земаља чланица међу собом и са Комисијом у примени Директиве |  |  | НУ | Није постигнута неопходна једнообразност у процедури рада и извештавања, нормативима и садржају ставки које се наводе у прилогу, што се очекује доношењем новог закона 2018. године и подзаконског акта. | |  |
| 8.-9. | Процедуре |  |  | НП | Процедуралне одредбе | |  |
| 10. | Member States shall draw up arrangements for the penalties applicable where a driver or operator fails to abide by the technical requirements verified on the basis of this Directive.  They shall take all necessary measures to ensure that these penalties are enforced. The penalties thus provided for shall be effective, proportionate and dissuasive. | 02.  326.1.57, 58. и 59.  02. 327.1.56. и 57.  02. 328.2.30, 31. и 32. и 328.3.34.  02.331.73. и 74. и 332.1.91. и 333.1.95. | Казнена одредба за правно лице, одговорно лице у правном лицу, односно у државном органу или органу локалне самоуправе у случају техничке неисправности у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила.  Казнена одредба за правно лице, одговорно лице у правном лицу, односно у државном органу или органу локалне самоуправе у случају „лакшег“ облика техничке неисправности („осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине“).  Казнена одредба за предузетника по „тежини“ техничке неисправности.  Казнена одредба за физичко лице по „тежини“ техничке неисправности. | ДУ | Казне јесу сразмерне „тежини“ откривене техничке неисправности, сврсисходне и одвраћајуће, али нису договорене са државама чланицама, што се очекује у наредном периоду, у складу са новим Законом о безбедности саобраћаја на путевима у 2018. години. | |  |
| 11. | Извештавање |  |  | НП | Односи се на поступање Комисије | |  |
| 12-14. | Прелазне и завршне одредбе |  |  | НП | Процедуралне одредбе | |  |
| a1 | SPECIMEN TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION REPORT INCORPORATING A CHECKLIST | 05. | Прилог 1 Правилника | ДУ | Не постоји извештај о провери техничке исправности на путу по ставкама, јер законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Постоји списак ставки у оквиру записника о вршењу техничког прегледа возила код овлашћеног привредног друштва. Очекује се потпуна усклађеност доношењем новог закона 2018. године и подзаконских аката. | |  |
| a2 | RULES FOR TESTING AND/OR CHECKING BRAKING SYSTEMS AND EXHAUST EMISSIONS | 05.  15.  05.  20. | При прегледу уређаја за заустављање проверава се сигурност, брзина и ефикасност деловања уређаја за заустављање, а нарочито:  - највећа сила активирања и кочни коефицијент радне кочнице и помоћне кочнице;  - разлика силе кочења на точковима исте осовине и синхронизовано деловање;  - паркирна кочница;  - слободан ход команди, одзив и реаговање;  - постојање механичких или других оштећења или ослабљеност црева и цевовода;  - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају при узастопном кочењу;  - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају када није укључен систем за пуштање мотора у рад;  - појава цурења уља при активирању кочница са хидрауличним преносним уређајем;  - исправан рад успорача, ако је прописан;  - исправан рад уређаја који обезбеђује непрекидно подешавање интензитета кочења сразмерно промени оптерећења, ако је прописан;  - исправност прикључака кочница за прикључна возила.  Приликом прегледа уређаја за заустављање, добија се кочни дијаграм за свако возило, осим мотоцикла, трактора, тракторске приколице, приколице са инерционом кочницом и возила чији осовински притисак прелази носивост ваљака. Одређивање кочног коефицијента ових возила, врши се помоћу мерача успорења на полигону.  Кочни дијаграм је саставни део записника о извршеном техничком прегледу и на њему се уносе регистарски број возила и датум испитивања кочница.  При прегледу уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова проверава се усмереност издувне цеви и пригушивање звука издувних гасова. | ДУ | Постоје нормативи, али нису у потпуности усклађени са нормативима из Директиве.  Усклађеност ће бити постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године, односно његовог подзаконског акта. У току је образовање радне групе за израду нацрта овог закона. | |  |